



Funded by
the European Union

Western Balkans
Investment Framework **WBIF**
BUILDING THE EUROPEAN FUTURE TOGETHER

Global
Gateway



European
Investment Bank | Global

WB30-ALB-TRA-01

**“Korridori Mesdhetar: Seksioni i
Autostradës Murriqan – Lezhë ,
Projekti i Detajuar, Përditësimi i VNMS-
së, Dokumentet e Tenderit”:**
Plani i Angazhimit të Palëve të
Interesuara



Western Balkans Investment Framework
Infrastructure Project Facility
Technical Assistance 12 (IPF 12)
AA-011076-003



Funded by
the European Union

Financuar sipas një Marrëveshjeje specifike Kontributi Nr. IPA/2022/440-364, nga buxheti i përgjithshëm i Bashkimit Evropian në kuadër të Instrumentit për Ndihmë Para-Anëtarësimi (IPA III)

Instrumenti i Projekteve të Infrastrukturës (IPF) është një instrument ndihme teknike i Kornizës së Investimeve në Ballkanin Perëndimor (WBIF), e cila është një iniciativë e përbashkët e Bashkimit Evropian, institucioneve financiare ndërkombëtare, donatorëve dypalësh dhe qeverive të Ballkanit Perëndimor që mbështet zhvillimin socio-ekonomik dhe anëtarësimin në BE në të gjithë Ballkanin Perëndimor përmes ofrimit të financimit dhe asistencës teknike për investime strategjike në infrastrukturë. Ky operacion ndihme teknike financohet me fonde të BE-së.

Mohim përgjegjësie

Ky botim është prodhuar me ndihmën e Bashkimit Evropian. Përmbajtja e këtij botimi është përgjegjësi e vetme e Konsorciumit IPF12 të udhëhequr nga Suezi dhe nuk mund të merret në asnjë mënyrë se pasqyron pikëpamjet e Bashkimit Evropian ose të Bankës Evropiane të Investimeve.

Raporto Regjistrin e Problemit

Titulli i Projektit: WB30-ALB-TRA-01 "Korridori Mesdhetar: Seksioni i Autostradës Murriqan – Lezhë ,
Projekti i Detajuar, Përditësimi i VNMS-së, Dokumentet e Tenderit"

Numri i Protokollit: AA-011076-001

Titulli i Raportit: Plani i Angazhimit të Palëve të Interesuara

Numri i Çështjes: 0 2

Rishikimi	1	2	3	4
Data	22/07/2026			
Detajet	Drafti i Dytë			
Përgatitur nga	Boris Stipcarov			
Kontrolluar nga	Dimitrios Giannakakis			
Miraturuar nga	Iro Dimitriadou			

Tabela e përmbajtjes

1	Hyrje	8
1.1	Konteksti i Projektit	8
1.2	Parimet dhe Objektivat e Planit të Angazhimit të Palëve të Interesuara	9
2	Përshkrimi i Projektit	10
2.1	Komponentët e Projektit	10
2.2	Zona e Ndikimit të Projektit (AoI)	12
2.3	Zbatimi i Projektit	13
3	Korniza Ligjore	14
3.1	Kërkesat e Shqipërisë	14
3.2	Kërkesat Ndërkombëtare	15
4	Përmbledhje e Shkurtër e Aktiviteteve të Mëparshme të Angazhimit të Palëve të Interesuara	16
4.1	Palët e interesuara të projektit	18
4.2	Individë ose grupe të pafavorizuara / të cenueshme	22
4.3	Konsideratat Gjinore	22
5	Programi i Angazhimit të Palëve të Interesuara	23
5.1	Strategjia për Zbulimin e Informacionit dhe Konsultimin	23
5.2	Komunikim në lidhje me zhvendosjen	26
5.3	Konsultime Ndërkufitare	26
5.4	Fazat e ardhshme të Projektit	26
6	Burimet dhe Përgjegjësitë	27
7	Mekanizmi i Ankesave	28
8	Monitorimi dhe Raportimi	29
Shtojcat	32	
Annex 1	Mekanizmi i Ankesave të Projektit	33
Annex 2	Procedura e Ankesave për Projektin	34
Annex 3	Regjistri i Ankesave të Projektit	35
Annex 4	Informacione Kontakti të Palëve të Interesuara të Identifikuara	36
Annex 5	Përmbledhje e aktiviteteve të mëparshme të angazhimit të palëve të interesuara	41

Lista e figurave

Figura 1. Korridori Rrugor Adriatiko-Jonian (AIC). Burimi: Wikipedia	8
Figura 2. Shtrirja e autostradës	11
Figura 3. Shpërndarja e vendbanimeve në Zonën e Ndikimit të Projektit	12

Lista e Tavolinave

Tabela 1: Përmbledhje e përgjithshme demografike e vendbanimeve të prekura	13
Tabela 2. Analiza e palëve të interesuara dhe kërkesat e komunikimit	18
Tabela 3. Përmbledhje e Angazhimit të Palëve të Interesuara dhe Kërkesave të Zbulimit në Fazën Para-Ndërtimore	24
Tabela 4. KPI - Treguesit që duhen monitoruar gjatë zbatimit të SEP	30

Shkurtime

Shkurtim	Kuptimi
AIC	Korridori Adriatiko-Jonian
ARA	Autoriteti Rrugor Shqiptar
AoI	Zona e Ndikimit të Projektit
CLO	Zyra Ndërlidhëse e Komunitetit
OSHC	Organizata e Shoqërisë Civile
DCM	Vendimi i Këshillit të Ministrave
ESR	Kërkesat Mjedisore dhe Sociale
BERZH	Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim
KE	Komisioni Evropian
VNM	Vlerësimi i Ndikimit Mjedisor
EPRP	Plani i Gatishmërisë dhe Reagimit ndaj Emergjencave
PVMS	Plani i Veprimit Mjedisor dhe Social
VNMS	Vlerësimi i Ndikimit Mjedisor dhe Social
PMMS	Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social
ESP	Mjedisi dhe Politika Sociale
FS	Studimi i Fizibilitetit
IC	Nyje rrugore / Kryqëzim në disnivel
IPA	Instrumenti për Para-Anëtarësim
IPAM	Mekanizmi i Pavarur i Llogaridhënies së Projekteve të BERZH-it
IPF	Instrumenti për Projektet e Infrastrukturës (Infrastructure Project Facility)
IPF5	Projekti i Infrastrukturës - Asistencë Teknike, Kontrata e 5-të, e 5-të
IPF10	Projekti i Infrastrukturës - Asistencë Teknike, kontrata e 10-të (aktuale)
MIE	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
MoTE	Ministria e Turizmit dhe Mjedisit
NEA	Agjencia Kombëtare e Mjedisit
OJQ	Organizatë Joqeveritare
NIC	Komiteti Kombëtar i Investimeve
NTS	Përmbledhje Jo-Teknike
AOI	Zona e Ndikimit të Projektit
PAP	Njerëzit e Prekur nga Projekti
NJIP	Njësia e Zbatimit të Projektit
RAPA	Administrata Rajonale për Zonat e Mbrojtura
RF	Korniza e Zhvendosjes

Shkurtim	Kuptimi
RrTPRr-2	Manuali i Projektimit të Rrugëve në Shqipëri-2
SC	Komiteti Drejtues
SEP	Plani i Angazhimit të Palëve të Interesuara
JL	Angazhimi i palëve të interesuara
KPS	Komiteti i Planifikimit Strategjik
TEM	Autostrada Trans-Evropiane
TEN-T	Rrjeti Trans-Evropian - Transporti
WBIF	Korniza e Investimeve në Ballkanin Perëndimor

PLANI I ANGAZHIMIT TË PALËVE TË INTERESUARA

EMRI I NËNPROJEKTIT	Korridori Mesdhetar: Seksioni i Autostradës Murriqan – Lezhë , Projekti i Detajuar, Përditësimi i VNMS-së, Dokumentet e Tenderit
DATA E MIRATIMIT TË WBIF SC	Komiteti Drejtues i WBIF në qershor 2024
BUXHETI I MIRATUAR	3,100,000 EUR
NËNPROJEKTI REFERENCË	WB30-ALB-TRA-01
PËRFITUES	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
SEKTORI	i Transportit
VENDI SHQIPËRIA	
IFI KRYESORE	Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim (BERZH)
ZYRTAR PËRGJEGJËS	Ilir Basha
EKSPERTJA KRYESORE E SEKTORIT	Iro Dimitriadou
DATA	20 shkurt 2026
VERSIONI	2

1 Hyrje

1.1 Konteksti i Projektit

Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim (BERZH) po shqyrton mundësinë e financimit për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE) (Përfutuese) të Republikës së Shqipërisë, për ndërtimin e segmentit të Autostradës Murriqan - Lezhë ("Projekti").

Korridori Adriatiko-Jonian (AIC) është pjesë e Rrjetit Kryesor Rrugor të Ballkanit Perëndimor, si dhe pjesë e zgjerimit tregues të Rrjetit TEN-T në rajonin e Ballkanit Perëndimor, i cili u miratua zyrtarisht në vitin 2016 (Rregullorja e KE-së 2016/758 që ndryshon Rregulloren Nr. 1315/2013). Më konkretisht, AIC do të jetë pjesë e Korridorit Kryesor të Rrjetit Rrugor Mesdhetar, së bashku me Korridorin Vc në Bosnjë dhe Hercegovinë.

Autostrada do të lidhë Evropën Qendrore dhe Italinë Veriore me Gadishullin Jon nëpërmjet Sllovenisë, Kroacisë, Bosnjës dhe Hercegovinës, Malit të Zi, Shqipërisë dhe Greqisë. Korridori është planifikuar të shtrihet përgjatë bregut lindor të deteve Adriatik dhe Jon, duke përfshirë bregdetin perëndimor të Gadishullit Ballkanik (nga Trieste në Itali deri në Kalamata në Greqi).

I gjithë AIC përkrahon 6 nga rrethet më të mëdha të Shqipërisë: Shkodër , Lezhë , Durrës , Tiranë , Fier dhe Gjirokastrë . Shtrirja më e fundit për autostradën AIC është ajo e përgatitur (dhe e miratuar) në një fazë paraprake, në kontekstin e nënprojektit WB24-ALB-TRA-01 (WBIF - IPF 10, 2024). Murriqan / Sukobin - Lezhë (Balldren) është nënseksioni i parë i autostradës AIC në Shqipëri, që lidh kufirin Malazez/Shqipëri me Lezhën (Balldren) .



Figura 1 Korridori Rrugor Adriatiko-Jonian (AIC). Burimi: **Wikipedia**

Ky seksion i Korridorit AIC, i vendosur në veriperëndim të Shqipërisë, përgjithësisht shtrihet në një terren të sheshtë dhe zonë të kultivuar. Ai kalon pjesërisht zonën e mbrojtur të lumit Buna, ku do të parashikohet një kalim që lejon lundrimin në lumë. Shtrirja e ardhshme, me standarde të përshtatshme gjeometrike, do të

përmirësojë lëvizshmërinë në të gjithë rajonin që ndikohet nga ky ndërtim, në veçanti flukset e trafikut Veri-Jug. Kjo gjithashtu do të krijojë një ndikim jashtëzakonisht pozitiv në të gjithë rrjetin e transportit.

Seksioni tërthor tipik Murriqan-Balldren është një seksion tërthor tipik autostrade me 4 korsi, i kategorisë A, sipas Manualit të Projektimit të Rrugëve të Shqipërisë (RrTPRr-2) dhe Standardeve dhe Praktikës së Rekomanduar TEM (2002). Ky është një autostradë e ndarë (me dy korsi) me gjatësi totale prej afërsisht 40.3 km, që fillon nga kufiri kufitar Shqipëri-Mali i Zi në Murriqan (Kalimi 0+000) dhe përfundon në veri të Lezhës (Balldren , afërsisht Kalimi 40+300). Përveç autostradës, pritet që afërsisht 26 km rrugë lokale (anësore/anësore dhe vertikale) të duhet të rivendosen, në mënyrë që rrjeti i dendur rrugor lokal (kryesisht bujqësor) të restaurohet dhe të sigurohet qasje në të gjitha pronat e dëmtuara.

Në autostradën e re parashikohen katër kryqëzime. Autostrada është projektuar për shpejtësi VD = 120 km/orë.

Zona e shtrirjes së projektit kalon nëpër tre komuna ngjitur:

- Bashkia e Shkodrës,
- Bashkia Vau i Dejës dhe
- Bashkia e Lezhës.

Objektivi i **përgjithshëm** i këtij Projekti është të përmirësojë zhvillimin e një sistemi efikas transporti në Shqipëri, të integruar në rrjetet rajonale dhe evropiane të korridoreve rrugore, i cili duhet të kontribuojë në rritjen dhe zhvillimin ekonomik lokal dhe rajonal.

Objektivat **specifike** janë mbështetja e ndërtimit të seksionit të Autostradës Murriqan – Lezhë të Korridorit Adriatiko-Jonian. Projekti pritet të gjenerojë përfitimet e mëposhtme të matshme:

- Socio-ekonomike: Përmirësim i lidhjes dhe aksesit për në/nga rajoni, zvogëlim i mbingarkesës së trafikut, zvogëlim i kohës së udhëtimit, krijimi i mundësive më të mira për zhvillimin rajonal, krijimi i kushteve më të mira për investime në ekonomi dhe rritje e produktivitetit;
- Çështje mjedisore: Ulja e niveleve të zhurmës dhe emetimeve të gazrave në qytetet e Lezhës dhe Shkodrës;
- Shqetësime për sigurinë: Ulja e aksidenteve rrugore dhe përmirësimi i sigurisë rrugore përgjatë rrugës.

1.2 Parimet dhe Objektivat e Planit të Angazhimit të Palëve të Interesuara

Ky Plan i Angazhimit të Palëve të Interesuara (SEP) përshkruan aktivitetet e angazhimit që po ndërmerren për Projektin gjatë planifikimit, ndërtimit dhe funksionimit. Ai është përgatitur si pjesë e paketës VNMS për qëllimet e Projektit.

Ky SEP është hartuar nga MIE për të përcaktuar mënyrën e komunikimit dhe angazhimit me të gjitha palët e interesuara dhe të prekura gjatë gjithë ciklit të Projektit. Angazhimi i palëve të interesuara për këtë projekt bazohet në parimet e mëposhtme:

- Angazhim i hershëm dhe i vazhdueshëm me palët e interesuara përkatëse për të informuar dhe ndikuar në procesin e zhvillimit të projektit të propozuar
- Kërkimi i një niveli të përshtatshëm reagimesh në çdo fazë zhvillimi për të arritur një proces përsëritës të projektimit duke u siguruar që komentet dhe shqetësimet e marra të merren në konsideratë.

- Ndërtimi i marrëdhënieve afatgjata me palët e interesuara kryesore gjatë fazave të ndryshme të projektit të propozuar për të ndihmuar në kuptimin më të mirë të pikëpamjeve të tyre.
- Kur është e mundur dhe praktikisht e mundur, sigurimi që shqetësimet të adresohen; dhe
- Sigurimi i konsultimeve të kërkuara nga legjislacioni në fuqi që kryhet në përputhje me kërkesat kombëtare dhe praktikat më të mira ndërkombëtare.

Objektivi i këtij Plani të Angazhimit të Palëve të Interesuara (SEP) është të përmirësojë dhe lehtësojë vendimmarrjen në lidhje me Projektin dhe të krijojë mundësi për përfshirje aktive të të gjithë palëve të interesuara në kohën e duhur, si dhe të ofrojë mundësi për të gjithë palët e interesuara të shprehin mendimet dhe shqetësimet e tyre që mund të ndikojnë në vendimet e Projektit.

Objektiva të tjerë të këtij SEP janë:

- Të promovojë dhe të ofrojë mjete për angazhim të përshtatshëm me komunitetet e prekura gjatë gjithë ciklit të projektit për çështje që mund t'i prekin ato dhe të sigurojë që informacioni kuptimplotë mjedisor dhe social t'u zbulohet palëve të interesuara të projektit;
- Për të siguruar që ankesave nga komunitetet e prekura dhe palët e tjera të interesuara t'u jepet përgjigje dhe të menaxhohen në mënyrë të përshtatshme.

Qëllimi i SEP-it është, pra, të rrisë angazhimin e palëve të interesuara gjatë gjithë ciklit jetësor të Projektit dhe të kryejë angazhimin e palëve të interesuara në përputhje me ligjet shqiptare, si dhe me kërkesat e Politikës Mjedisore dhe Sociale të BERZH-it (2024).

Duke pasur parasysh shkallën dhe natyrën e Projektit, BERZH e ka klasifikuar Projektin në Kategorinë A sipas Politikës së saj Mjedisore dhe Sociale 2024.

Ky SEP i referohet kryesisht fazës Para-ndërtimore dhe duhet të përditësohet të paktën dy herë: para fillimit të fazës së Ndërtimit (pas përzgjedhjes së Kontraktorit dhe para se të kryhen punime civile në vend), si dhe me fillimin e fazës Operacionale (me skadimin e periudhës së përgjegjësisë për defektet dhe vendosjen e autoritetit të plotë mbi seksionin e autostradës nga operatori i autostradës). Ky SEP mund të përditësohet edhe më herët, sipas nevojës.

2 Përshkrimi i Projektit

2.1 Komponentët e Projektit

Autostrada fillon në pikën kufitare të Shqipërisë me Malin e Zi në Murriqan . Fundi i projektit parashikohet në portalet e tunelit të ri në malin e Rencit , me anë të të cilit Lezha do të anashkalohet nga veriu. Prerja tërthore tipike e seksionit Murriqan-Balldren është një prerje tërthore tipike me 4 korsi, autostradë e kategorisë A, sipas Manualit të Projektimit të Rrugëve të Shqipërisë (RrTPRr-2) dhe Standardeve dhe Praktikave të Rekomanduara TEM (2002).

Kjo është një autostradë e ndarë (me dy korsi) me gjatësi totale prej afërsisht 40.3 km, që fillon nga kufiri Shqipëri-Mali i Zi në Murriqan (Kalimi 0+000) dhe përfundon në veri të Lezhës (Balldren , afërsisht Kalimi 40+300). Shtrirja e propozuar për autostradën, pjesa e parë e AIC në Shqipëri, parashikohet në një korridor

krejtësisht të ri, duke shmangur ndërhyrjen në rrjetin ekzistues të rrugëve kombëtare, i cili aktualisht i shërben trafikut në zonë (si lokal ashtu edhe trafikut transitor).

Përveç autostradës, pritet që afërsisht 30 km rrugë lokale (anësore/anësore dhe vertikale) duhet të rivendosen në gjendjen e mëparshme, në mënyrë që të restaurohet rrjeti i dendur i rrugëve lokale (kryesisht bujqësore) dhe të sigurohet akses në të gjitha pronat e prekura.

Autostrada ndodhet në një terren të sheshtë, i cili karakterizohet nga ekzistenca e disa trupave ujorë të rëndësishëm si lumi Buna dhe lumi Drin. Si pasojë, autostrada do të jetë pothuajse në të gjithë gjatësinë e saj e projektuar mbi një argjinaturë. Profili gjatësor i autostradës, pra lartësia e argjinaturës, do të projektohet siç duhet, në mënyrë që asfalti të mos preket kur ndodhin incidente përmbajtsh, veçanërisht në zonën e lumit Buna. Në pikën e kryqëzimit me lumin Buna, parashikohet të ndërtohet një urë me gjatësi 480 metra.

Në autostradën e re parashikohen pesë kryqëzime, përkatësisht IC-01 Murriqan (afërsisht Ch. 1+200 afër pikës së kalimit kufitar), IC-02 Shkodër (afërsisht Ch. 9+925 në kryqëzimin me rrugën Shkodër - Velipojë të ndërtuar së fundmi / SH27), IC-03 Vau i Dejës (afërsisht Ch. 16+365 në kryqëzimin me rrugën SH28 për në Vau të Dejës), IC-04 Gjadër (afërsisht Ch. 26+830) dhe IC-05 Lezhe (afërsisht Ch. 37+850 në veri të Lezhës).

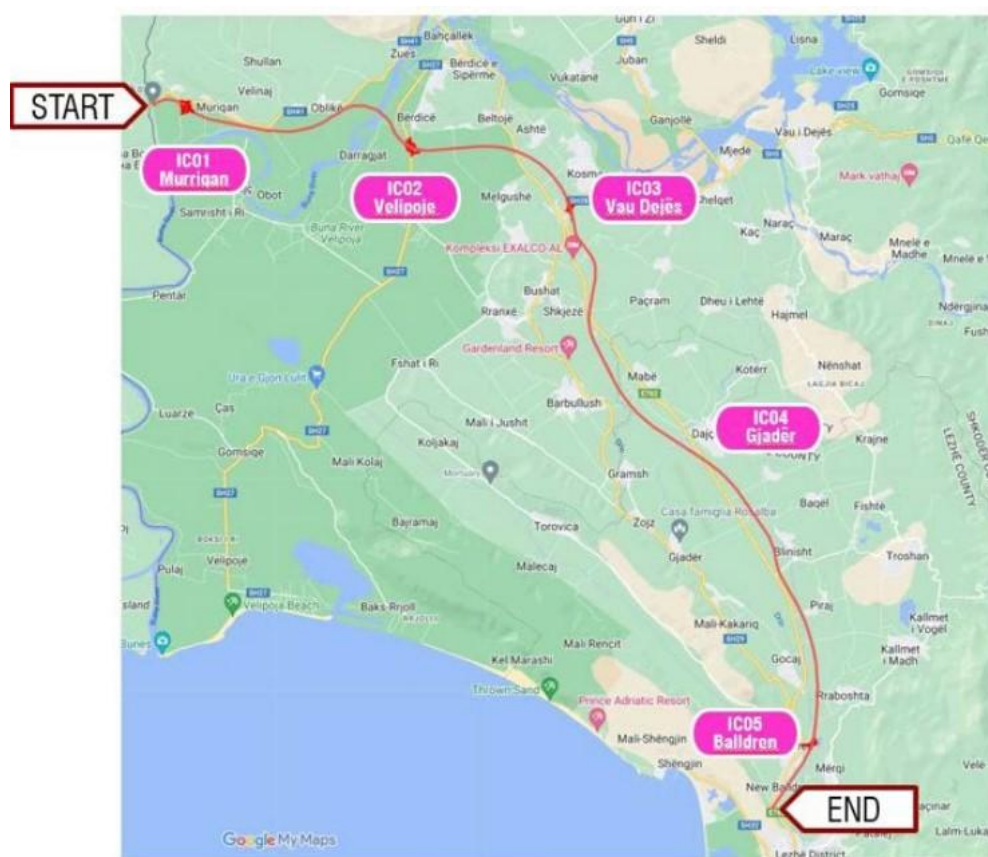


Figura 2 Shtrirja e autostradës

Autostrada është projektuar për shpejtësi VD = 120 km/orë.

Rruga ekzistuese kombëtare SH1 ruhet si një rrugë dytësore dhe si një rrugë alternative për autostradën e ardhshme, duke luajtur kështu një rol të rëndësishëm për integritetin e rrjetit rrugor në tërësi, jo vetëm gjatë

ndërtimit të autostradës, por edhe gjatë periudhës së funksionimit të autostradës (p.sh. mundësia për devijim të trafikut sa herë që kërkohet).

Bazuar në të dhënat e mbledhura në lidhje me incidentet e përmbytjeve të kaluara në zonë, gjurma maksimale e autostradës, pra gjerësia maksimale e zënë nga autostrada midis këmbëve të argjinaturës së saj, do të jetë afërsisht 50 m, pra 25 m në secilën anë të boshtit qendror të autostradës.

2.2 Zona e Ndikimit të Projektit (AoI)

Gjurma e projektit shtrihet në territoret e tre bashkive në Republikën e Shqipërisë: Shkodër, Vau i Dejës dhe Lezhë, dhe dy qarqeve: Shkodër dhe Lezhë. Bashkia Vau i Dejës i përket Qarkut të Shkodrës.

Zona me ngjyrë të kuqe në hartën e mëposhtme përfaqëson seksionin social të Zonës së Ndikimit të Projektit (AoI) dhe vija e kuqe është autostrada. Komponenti social i Zonës së Ndikimit të Projektit / Zona e Ndikimit social të Projektit përfshin vendbanimet, shtëpitë, fushat dhe pronat e tjera që do të preken nga aktivitetet e ndërtimit (p.sh., akses i penguar rrugor/akses i vetëm në pronë, pluhur dhe zhurmë, kanale ujitjeje).

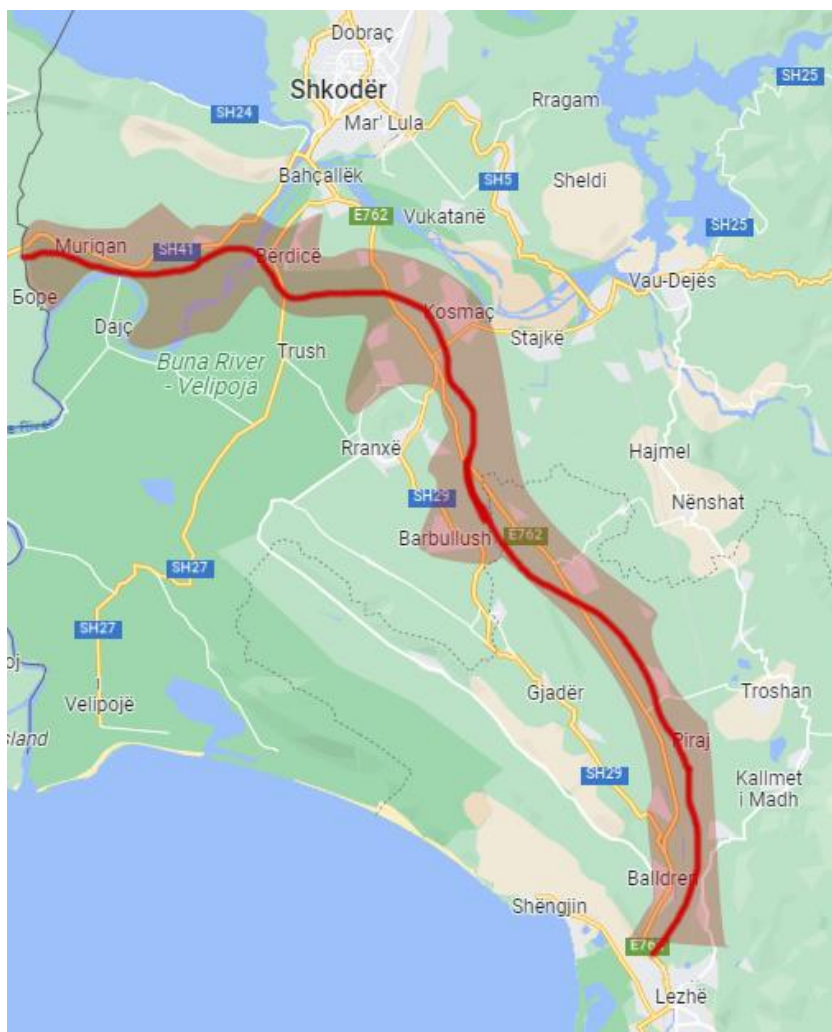


Figura 3e Ndikimit të Projektit

Për momentin, zonat e marrjes/huazimit të materialeve, kampet/bazat e punëtorëve dhe të ndërtimit, zonat e depozitimit të përkohshëm nuk janë të caktuara në këtë fazë, por do të shtohen më vonë nëse bien jashtë zonës së identifikuar.

Tabela e mëposhtme paraqet vendbanimet që pritet të preken nga aktivitetet e projektit dhe këto vendbanime përcaktojnë seksionin social të Zonës së Ndikimit të Projektit (AoI).

Tabela 1: Përmbledhje e përgjithshme demografike e vendbanimeve të prekura

Bashkia	Njësia Administrative	Vendbanim	Popullsia (Regjistrimi i vitit 2011)	Distanca e përafërt nga autostrada (në m)
Shkodër	Ana e Malit	Shtuf	191	750
		Murigan	1229	250
		Obot	672	600
		I pjerrët	2749	300
	Bërdicë	Mali Hebjaj	726	650
		Beltoje	775	800
		Bërdicë e Madhe	1663	1,100
Vau i Dejes	Bushat	Ashte	999	800
		Kosmac	2332	800
		Meglushe	2533	1,300
		Plezhe	743	50
		Shkjezë	1116	350
		Barbullush	Pa të dhëna	1,400
Lezhe	Dajc	Mabe	1020	850
		Dajc	1677	800
	Blinishte	Kodhel	Pa të dhëna	1,300
	Blinisht	Piraj	558	200
		Blinisht	996	750
	Kallmet	Rraboshtë	1700	900
		Merqi	1020	850
	Balldren	Balldren I Ri	1054	50
		Gocaj	Pa të dhëna	750
		Balldren	2465	400

2.3 Zbatimi i Projektit

Komiteti Drejtues për këtë projekt është krijuar më 25.10.2022 (URDHËR Nr. 205, datë 25/10/2022) nga MIE, dhe përfshin përfaqësues nga: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ministria e Financave dhe Ekonomisë, Ministria për Evropën dhe Punët e Jashtme (MEFA), Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, Autoriteti Rrugor Shqiptar, Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim, Delegacioni i Bashkimit Evropian, bashkia Lezhë , bashkia Shkodër.

Autoriteti Rrugor Shqiptar (ARA) është i ngarkuar me ndjekjen e projektit në aspektin teknik dhe organizativ. Autoriteti Rrugor Shqiptar është menaxheri i rrjetit rrugor kombëtar dhe është përgjegjës për hartimin dhe zbatimin e programeve për planifikimin, financimin, ndërtimin, rindërtimin, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrjetit

rrugor kombëtar. Parashikohet që ARA të krijojë një Njësi Zbatimi të Projektit (NJZP) për zbatimin e këtij Projekti.

BERZH është Institucioni Ndërkombëtar Financiar Kryesor i Projektit. Ajo do të monitorojë nga afër aktivitetet dhe rezultatet e Projektit dhe, së bashku me Përfutuesin, do të shqyrtojë rezultatet e Projektit dhe do të japë mendime ose komente mbi to.

Administrata lokale në Qarkun e Shkodrës dhe Lezhës do të përfshihet veçanërisht në lëshimin e autorizimeve dhe lejeve përkatëse ligjore për Projektin.

Kjo fazë e Projektimit të Detajuar pritet të përfundojë në tremujorin e parë të vitit 2027. Menjëherë pas mbylljes së fazës së Projektimit të Detajuar do të zgjidhet një Kontraktor dhe në tremujorin e katërt të vitit 2027 duhet të përfundojë caktimi i punimeve. Faza e Ndërtimit pritet të fillojë në vitin 2028 dhe të zgjasë 2,5 vjet. Seksioni i Autostradës pritet të bëhet funksional në vitin 2030.

3 Korniza Ligjore

3.1 Kërkesat e Shqipërisë

Pjesëmarrja e publikut në proceset e mbrojtjes së mjedisit në Republikën e Shqipërisë rregullohet nga:

- Planifikimi i Territorit dhe Zhvillimit
- Konventa mbi Qasjen në Informacion, Pjesëmarrjen Publike në Vendimmarrje dhe Qasjen në Drejtësi për Çështjet Mjedisore (Konventa e Aarhusit)
- Ligji për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis dhe dokumentet nënligjore përkatëse
- Ligji mbi të drejtën e informimit

Ligji 107/2014 për Planifikimin e Territorit dhe Zhvillimit (i ndryshuar me Ligjin Nr. 288/2017) rregullon konsultimet dhe organizimin e takimeve publike gjatë zhvillimit ose planeve urbane përkatëse. Autoriteti i Planifikimit njofton publikun dhe palët e interesuara për vendndodhjen, datën dhe orën e çdo takimi publik dhe vë në dispozicion dokumentin e planifikimit paraprak, të paktën 30 ditë para takimit. Njoftimi bëhet nëpërmjet publikimit të informacionit në regjistrë dhe në dy gazeta kryesore ose media të tjera. Komentet dhe sugjerimet mbi planin paraprak, të marra gjatë procesit të publikimit, merren në konsideratë në finalizimin e planit.

Ligji nr. 8672, datë 26.10.2000, "Për Ratifikimin e Konventës së Aarhusit mbi të drejtën e publikut për informim, për të marrë pjesë në vendimmarrje dhe për të pasur akses në drejtësi në çështjet mjedisore". Marrëveshjet ndërkombëtare të ratifikuara nga Republika e Shqipërisë, në përputhje me Kushtetutën, zënë një rang të privilegjuar në rendin juridik të brendshëm. Një marrëveshje ndërkombëtare e ratifikuar me ligj të parlamentit mbizotëron mbi ligjet e vendit që janë të papajtueshme me të dhe është drejtpërdrejt e zbatueshme, përveç rastit kur nuk është vetëzbatuese dhe zbatimi i saj kërkon miratimin e një ligji. Në fushën e mjedisit, pjesa më e madhe e traktateve ndërkombëtare nuk janë vetëzbatuese dhe kërkojnë masa pozitive për t'u zbatuar siç duhet në nivel të brendshëm.

Korniza ligjore për procedurën e VNM-së në Shqipëri bazohet në Ligjin Nr. 10440 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", të miratuar më 07.07.2011 dhe të ndryshuar më vonë me Ligjin Nr. 12/2015 "Për disa ndryshime në ligjin Nr. 10440, datë 07.07.2011, Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis" dhe Ligjin Nr. 52/2020 "Për disa

ndryshime në Ligjin Nr. 10 448, datë 14.07.2011 "Për Lejet Mjedisore" të ndryshuar. Një kuadër i rëndësishëm ligjor për VNM-në është edhe VKM Nr. 686, datë 29.07.2015 "Për rregullat, përgjegjësitë, afatet kohore për procedurën e VNM-së dhe procedurën e transferimit të vendimit për deklaratën mjedisore" i ndryshuar dhe VKM Nr. 247, datë 30.04.2014 "Për përcaktimin e rregullave, kërkesave dhe procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në procesin e vendimmarrjes mjedisore".

Ligji nr. 119/2014 "Për të Drejtën e Informimit" rregullon të drejtën e aksesit në informacionin që prodhohet ose mbahet nga organet e sektorit publik. Rregullat e përfshira në këtë ligj janë të përcaktuara për të siguruar aksesin publik në informacion, në kuadër të respektimit të të drejtave dhe lirive të individit në praktikë, si dhe të krijimit të pikëpamjeve mbi situatën shtetërore dhe shoqërore. Ky ligj synon gjithashtu të inkurajojë integritetin, transparencën dhe llogaridhënien e organeve të sektorit publik.

3.2 Kërkesat Ndërkombëtare

BERZH ka përcaktuar një sërë gjithëpërfshirëse të Kërkesave specifike Mjedisore dhe Sociale (KMS) që projektet pritet të përmbushin. KMS 10 (Angazhimi i Palëve të Interesuara) i Politikës Mjedisore dhe Sociale (PMS) 2024 të BERZH thekson rëndësinë e një angazhimi të hapur dhe transparent midis klientit, punonjësve të tij, përfaqësuesve të punonjësve, komuniteteve lokale dhe personave të prekur nga projekti dhe, kur është e përshtatshme, palëve të tjera të interesuara të projektit si një element thelbësor i praktikës së mirë ndërkombëtare dhe qytetarisë korporative. Ai kërkon që angazhimi i palëve të interesuara të përfshijë identifikimin dhe analizën e palëve të interesuara, planifikimin e angazhimit të palëve të interesuara, zbulimin e informacionit, konsultimin dhe pjesëmarrjen, një mekanizëm ankesash dhe raportimin e vazhdueshëm tek palët e interesuara përkatëse.

Në përputhje me ESR 10, projektet duhet të:

- Të identifikojnë dhe dokumentojnë individët ose grupet e ndryshme që (i) preken ose ka të ngjarë të preken (drejtpërdrejt ose tërthorazi) nga projekti (palët e prekura); ose (ii) mund të kenë interes në projekt (palë të tjera të interesuara), duke përfshirë individët dhe grupet që mund të preken në mënyrë të ndryshme ose joproporcionale nga projekti për shkak të statusit të tyre të disavantazhuar ose të cenueshëm, dhe ata me interesa të ndryshme brenda grupeve të identifikuara (p.sh. sipas gjinisë ose moshës).
- Të zhvillojnë dhe zbatojnë një Plan Angazhimi të Palëve të Interesuara të përshtatshëm për natyrën dhe shkallën e rreziqeve, ndikimeve dhe fazës së zhvillimit të projektit, dhe angazhimin e palëve të interesuara bazuar në ofrimin e informacionit në kohë, përkatës, të kuptueshëm dhe të arritshëm për komunitetet lokale që preken drejtpërdrejt nga projekti dhe palët e tjera të interesuara.
- Të bëjnë publik / të publikojnë informacionin përkatës të projektit që i ndihmon komunitetet e prekura dhe palët e interesuara të kuptojnë rreziqet, ndikimet dhe mundësitë e projektit, duke u siguruar qasje në informacion komuniteteve të prekura, në gjuhën lokale dhe në një mënyrë që është e arritshme dhe e përshtatshme nga ana kulturore për të gjitha grupet.
- Të zhvillojnë konsultime kuptimplota, d.m.th., është një proces dypalësh që është gjithëpërfshirës dhe i përshtatshëm nga ana kulturore, duke lejuar përfaqësimin e pikëpamjeve dhe nevojave specifike të grupeve të ndryshme të identifikuara në SEP. Angazhohuni dhe raportoni tek palët e interesuara në mënyrë të vazhdueshme gjatë gjithë ciklit të projektit. Vendosni dhe mirëmbani një mekanizëm efektiv ankesash, duke siguruar që çdo ankesë dhe shqetësim i palëve të interesuara të pranohet, trajtohet dhe zgjidhet në mënyrë efektive, në një mënyrë të shpejtë dhe në kohën e duhur.

4 Përmbledhje e Shkurtër e Aktiviteteve të Mëparshme të Angazhimit të Palëve të Interesuara

Projekti i propozuar ka një gamë të gjerë palësh të interesuara (duke përfshirë konsulentë statutorë, komunitete lokale, biznese, fermerë, pronarë tokash dhe grupe të tjera të prekura) me interesa të ndryshme që do të kërkojnë nivele të ndryshme informacioni. Prandaj, aktivitetet specifike të komunikimit duhet të përqendrohen për të përmbushur nevojat e individëve dhe grupeve të veçanta, veçanërisht grupeve vulnerabël. Kjo kërkon një kuptim të palëve të interesuara dhe interesit të tyre në projekt.

Palët e interesuara kanë qenë të përfshira që nga fillimi i fazës së planifikimit për këtë projekt. Projekti u zhvillua gjatë fazës së Fizibilitetit WB14-REG-TRA-01 (WBIF - IPF 5, 2019), në komunikim me të gjithë palët e interesuara institucionale përkatëse dhe aktivitete gjithëpërfshirëse të angazhimit të palëve të interesuara.

Si pjesë e fazës paraprake të projektimit në kuadër të organizatës WBIF IPF10 (WB24-ALB-TRA-01), është ndërmarrë një aktivitet i plotë komunikimi për të mbledhur të dhëna relevante për projektin dhe për ta promovuar atë.

Në fillim të vitit 2022 (mars dhe prill), u zhvilluan takime hyrëse personale me palët e interesuara institucionale për të informuar rreth aktivitetit të projektit dhe për të vendosur komunikim. Takimet vazhduan me aktivitete hyrëse të projektit për përfaqësuesit e Bashkisë, dhe të tre bashkitë u komunikuan dhe bashkëvepruan drejtpërdrejt, në ambientet e tyre.

Pas përfundimit të Raportit të Studimit Mjedisor dhe Social dhe para fillimit të anketës sociale, u organizua dhe u zhvillua një sërë tre eventesh publike për prezantimin e Projektit. Tre prezantime publike të Projektit u mbajtën më 30 dhe 31 Mars 2023 në ambientet e të tre bashkive. Eventi publik për prezantimin/zbulimin e informacionit të Projektit u promovua/reklamua në faqet e internetit të Bashkive. Më shumë rreth këtij eventi në shtojcën VI dhe shtojcën V.

Një anketë socio-ekonomike e hartuar me kujdes për nevojat e bazës sociale, u zhvillua në maj-korrik 2023. Kjo anketë e plotë socio-ekonomike për qëllimet e bazës VNMS u krye në vendbanimet që janë pjesë e zonës së ndikimit të Projektit (AOI), në një mostër prej 209 pyetësorësh, që është 0.333% e numrit të përgjithshëm të familjeve në të tre komunat, sipas Regjistrimit të Popullsisë dhe Familjeve të vitit 2011. Ai gjithashtu i kushton vëmendje të veçantë familjeve të vendosura brenda vijave të shpronësimit të propozuar (ose pranë tyre nëse ndodh refuzim për bashkëpunim). Informacioni mbi anketën u shpërnda nga Bashkitë në faqen e tyre të internetit dhe informacioni u nda në ngjarjet e Prezantimit të Projektit në fund të marsit 2023. Të gjithë të anketuarit u informuan mbi projektin e autostradës, qëllimin e anketës dhe elementët e projektit para fillimit të plotësimit të pyetësorit.

Në Lezhë, palët e interesuara aktuale tregojnë interes në fushëveprimin e shpronësimit dhe çështjet përkatëse. Gjithashtu, ata ishin të interesuar në masat zbutëse që lidhen me shqetësimin nga zhurma gjatë punimeve të ndërtimit.

Në Vaun e Dejës, pjesëmarrësit e pranishëm tregojnë interes për shpronësimin dhe çështjen e pazgjidhur me pronësinë ligjore të tokës që përdorin aktualisht. Një pjesë e konsiderueshme e pronave që shpronësohen nuk janë të regjistruara në zyrat e regjistrimit (zyra e kadastrës shtetërore) dhe nuk kanë certifikata pronësie.

Gjithashtu, nëse pronari/përdoruesit mund të vazhdojnë me aktivitetet bujqësore në tokën e prekur derisa të zhvillohen aktivitetet e ndërtimit (pas aktit të shpronësimit).

Në Shkodër, pjesëmarrësit ngritën probleme që lidhen me sigurinë rrugore dhe sigurinë e jetës së këmbësorëve, duke kërkuar për nënkalimet e planifikuara dhe vendndodhjen e tyre. Për më tepër, interesi i pjesëmarrësve ishte nëse projekti do t'i ndihmojë përdoruesit e tokës dhe pronarët e tokës të marrin dokumentacionin ligjor të pronësisë nga zyra e regjistrimit, pasi ky është një problem i mbetur që nga koha e komunizmit. Gjithashtu, u sfiduan përmbytjet e shpeshta të zonës (lumi Buna) dhe aktivitetet e ndërtimit të rrugëve.

Pas përfundimit të Raportit të Vlerësimit të Ndikimit Mjedisor dhe Social (VNMS), Planit të Angazhimit të Palëve të Interesuara (SEP), Kornizës së Zhvendosjes (RF), Përmbledhjes Jo-Teknike (NTS), Planit të Veprimit Mjedisor dhe Social (ESAP), Planit të Menaxhimit Mjedisor dhe Social (ESMP) dhe Planit të Menaxhimit të Biodiversitetit dhe publikimit të NTS në faqen e internetit të MIE-së [këtu], u organizuan katër takime konsultimi publik me palët e interesuara përkatëse të lehtësuara nga MIE. MIE kontaktoi bashkitë të cilat organizuan takime me palët e interesuara përkatëse në bashkinë e tyre përkatëse.

Katër takime konsultimi publik u mbajtën më 20 dhe 21 maj 2024 në ambientet përkatëse të tre Bashkive (Lezhë, Shkodër dhe Vau i Dejës), ndërsa takimi në Tiranë u mbajt në ambientet e Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë. Takimi i prezantimit të gjetjeve/konsultimit të VNMS-së u promovua/reklamua në faqet e internetit të Bashkive. Më shumë rreth këtij takimi në shtojcën A dhe shtojcën 7.

Për takimin në Tiranë, MIE dërgoi ftesa te palët e interesuara përkatëse të listuara në SEP. Asnjë nga OJQ-të nuk u paraqit, ndërsa pati prani nga institucionet përkatëse (ministrinë dhe agjencitë). Pikat kryesore të interesit të tyre ishin konsultimi dhe ndikimet ndërkufitare, si dhe ndikimet kumulative. Më shumë rreth këtij eventi në shtojcën 5 dhe shtojcën 7. I.

Pjesëmarrësit në takimin në Lezhë shprehën interes për bazën ligjore dhe autoritetin që do të zbatojë procesin e shpronësimit, së bashku me mundësinë për të mësuar gjurmën e saktë të projektit në mënyrë që të miratohen planet e zhvillimit që nuk do të preken nga aktivitetet e projektit. Më shumë rreth këtij aktiviteti në shtojcën 5 dhe shtojcën 7.II.

Takimi në Shkodër u ofroi pjesëmarrësve mundësinë për të bërë pyetje që lidhen me mundësinë për të bërë ndryshime në projektin paraprak dhe për të shmangur ndikimin në bizneset ekzistuese të vendosura pranë kufirit me Malin e Zi. Edhe pse shumë e dëshirueshme, për fat të keq nuk është e mundur të ndryshohet propozimi për shkak të propozimeve teknike në projektimin e rrugëve. Pika kryesore e lidhjes është rënë dakord midis të dy vendeve dhe nuk ka gjasa të ndryshohet. Më shumë rreth këtij aktiviteti në shtojcën 5 dhe shtojcën 7.III.

Diskutimi në takimin në Vaun e Dejës përqendrohet në mundësinë e marrjes së listës përfundimtare të parcelave që do të preken (vija e shpronësimit të projektit), mundësinë për të mësuar çmimet e kompensimit për tokën dhe çfarë do të ndodhë me aksesin në parcelat e prekura. Bashkia ngre pyetjen në lidhje me problemin me statusin e pronësisë dhe mungesën e Certifikatave të Tokës për tokën që përdorin njerëzit. Të gjitha pyetjet iu dhanë përgjigje. Më shumë rreth këtij aktiviteti në shtojcën 5 dhe shtojcën 7.IV.

Më 3 korrik 2024, në Tiranë u organizua një prezantim publik i projektimit, përfundimeve dhe dokumentacionit Mjedisor dhe Social të projektit, ku, përveç përfaqësuesve të palëve të interesuara institucionale dhe medias, në të morën pjesë edhe palë të tjera të interesuara.

5 Identifikimi dhe Analiza e Palëve të Interesuara

Palët kryesore të interesuara që duhet të informohen dhe të konsultohen në lidhje me Projektin janë:

- A. Të prekur ose që ka të ngjarë të preken nga projekti (Palët e prekura nga Projekti); dhe
- B. Mund të ketë interes në projekt (Palët e tjera të interesuara).

5.1 Palët e interesuara të projektit

Tabela e mëposhtme paraqet identifikimin e palëve të interesuara dhe analizën e qasjes për komunikimin me këto palë të interesuara individuale.

Tabela 2 Analiza e palëve të interesuara dhe metodat e komunikimit

Palë e interesuar e identifikuar	Çështje ose interesa specifike	Metodat e komunikimit dhe angazhimit
Palët e Prekura nga Projekti		
Banorët, pronat e të cilëve do të preken nga aktivitetet e projektit: a) duke jetuar brenda gjurmës së projektit b) duke jetuar jashtë gjurmës së projektit c) Njerëzit, jetesa e të cilëve do të preket drejtpërdrejt nga blerja e tokës	- Ofrimi i informacionit në kohë mbi nevojën për blerjen e tokës dhe zhvendosjen, dhe njoftimi i autoriteteve përkatëse sociale dhe autoriteteve të tjera lokale përkatëse. - Kompensim i përshtatshëm dhe në kohë për blerjen/dëmtimin e pronës (Tokë, të korra dhe objekte) - Interes i mundshëm në çështjet shëndetësore që lidhen me projektin - Ndërprerje e rutinës së përditshme dhe rrugëve të lëvizjes së njerëzve - Kompensimi për efektin negativ në jetesë	- Komunikimi gjatë procesit të blerjes së tokës dhe/ose zhvendosjes, brenda mundësive - Materiale prezantimi online - Media/komunikata për shtyp - Media sociale online (Facebook, YouTube, Instagram, të tjera), Faqe zyrtare interneti, Viber dhe WhatsApp, të tjera - Thirrjet telefonike - Komunikim i drejtpërdrejtë me email - Takime konsultimi dhe koordinimi me prani fizike dhe online - Njoftim publik në vende të dukshme publike përgjatë vijës rrugore (dyqane, shkolla, tregje, tabela njoftimesh të jashtme dhe të brendshme - ambientet e Bashkisë ...)
Banorët vendas që jetojnë pranë gjurmës së projektit ose në zonën e ndikimit të projektit dhe nuk preken nga shpronësimi, por po përjetojnë efektet e aktivitetëve të ndërtimit dhe operimit që lidhen me Projektin (fermerët që ujitin, shtigje të ndërprera të lëvizjes së fermerëve për të arritur në fushat e tyre, studentët që udhëtojnë drejt vendbanimeve ku studiojnë, shoferët dhe pasagjerët vendas dhe ndërkombëtarë, transportuesit privatë që kalojnë nëpër zonë, etj.).	- Ofrimi i informacionit në kohë mbi rreziqet dhe shqetësimet që lidhen me periudhën e ndërtimit dhe funksionimit - Siguria publike gjatë ndërtimit dhe gjatë operacioneve. - Interes i mundshëm në çështjet shëndetësore që lidhen me projektin - Ndërprerje e rutinës së përditshme dhe rrugëve të lëvizjes së njerëzve	- Mediat sociale online (Facebook, YouTube, Instagram), faqja zyrtare e internetit, Viber dhe WhatsApp, të tjera. - media / njoftime për shtyp; - raportimi periodik; dhe kërkesat e BERZH-it për parametrat mjedisorë dhe raportimin në kohë reale - Zbulimi i informacionit mbi shkallën, kohën dhe kohëzgjatjen e punimeve të planifikuara dhe çdo ndërprerje dhe shqetësim të pritur në tabelën qendrore të njoftimeve

Palë e interesuar e identifikuar	Çështje ose interesa specifike	Metodat e komunikimit dhe angazhimit
	Interes për punësim ose shërbime të mundshme - duke ofruar mundësi gjatë ndërtimit dhe operimit	të bashkisë së prekur, të paktën dy javë para fillimit të çdo pune ndërtimi dhe një javë para çdo ndryshimi të rëndësishëm në fazën e ndërtimit që është me interes të veçantë për popullsinë lokale të prekur. Takime konsultimi dhe koordinimi me prani fizike dhe online
- Bashkia e Lezhës - Bashkia e Shkodrës - Bashkia e Vaut të Dejtës - Ndërmarrjet publike komunale në secilën prej komunave të prekura	- Realizim i suksesshëm i projektit me ndikime minimale negative mjedisore ose sociale. - Minimizimi i dëmeve ekonomike. - Ndërprerje e rutinës së përditshme dhe shtigjeve të lëvizjes së njerëzve dhe bizneseve gjatë ndërtimit dhe funksionimit. - Efektet në aktivitetet bujqësore dhe jetesën e njerëzve të prekur - Ofrimi i informacionit në kohë mbi rreziqet dhe shqetësimet që lidhen me periudhën e ndërtimit dhe funksionimit - Vendosja e bashkëpunimit me palët e interesuara	- Takime konsultimi dhe koordinimi me prani fizike dhe online - Takime konsultative publike. - Komunikim i drejtpërdrejtë me email - Korrespondencë zyrtare
Palë të tjera të interesuara		
Publiku i gjerë në komunat e prekura	- Ekzistenca e aktiviteteve të ndërtimit që lidhen me Projektin. - Ofrimi i informacionit në kohë mbi përfitimet dhe rreziqet e Projektit	- Materiale prezantimi në internet. - Media/komunikata për shtyp. - Takime konsultative publike, nëse është e mundur. - Mediat sociale online (Facebook, YouTube, Instagram, të tjera), faqja zyrtare e internetit, Viber dhe WhatsApp, të tjera.
Turistët e huaj që kalojnë nëpër zonë	- Ekzistenca e aktiviteteve të ndërtimit që lidhen me Projektin. - Nevoja për të planifikuar dhe organizuar kalimin nëpër zonë	- Materiale prezantimi në internet. - Media/komunikata për shtyp. - Takime konsultative publike, nëse është e mundur. - Mediat sociale online (Facebook, YouTube, Instagram, të tjera), faqja zyrtare e internetit, Viber dhe WhatsApp, të tjera.
Autoritetet qeveritare, ministritë dhe institucionet publike përkatëse, duke përfshirë: - Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë - Ministria për Evropën dhe Punët e Jashtme - Ministria e Mbrojtjes - Ministria e Financave - Ministria e Arsimit	- Konsultime me autoritetet përkatëse qeveritare në lidhje me aktivitetet e Projektit në kuadër të procedurave të lejeve. - Raportimi bazuar në kërkesat e legjislacionit kombëtar - Lëshimi i lejeve, pëlqimeve dhe opinioneve në përputhje me legjislacionin vendor,	- Komunikim i drejtpërdrejtë me email - Korrespondencë zyrtare - Takime konsultimi dhe koordinimi me prani fizike dhe online - Takime konsultative individuale dhe publike

Palë e interesuar e identifikuar	Çështje ose interesa specifike	Metodat e komunikimit dhe angazhimit
- Ministria e Shëndetësisë dhe Mirëqenies Sociale - Ministria e Turizmit, Kulturës dhe Sporteve - Ministria e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural - Ministria e Mjedisit	kontrolli i përputhshmërisë me legjislacionin vendor Konsultime dhe ndarje informacioni me agjencitë qeveritare që mund të kenë interes në realizimin e projektit (ndikon drejtpërdrejt ose tërthorazi në operacionet e tyre)	
Autoritetet përkatëse dhe institucionet publike përgjegjëse për kujdesin e zonave, vendeve dhe objekteve të mbrojtura, duke përfshirë: - Agjencia Shtetërore e Kadastrës - Agjencia Kombëtare e Mjedisit - Agjencia Kombëtare e Zonave të Mbrojtura - Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore - Agjencia Kombëtare e Turizmit - Drejtoria e Përgjithshme e Doganave - Agjencia Kombëtare e Mbrojtjes Civile - Agjencia Kombëtare për Punësim dhe Aftësi - Autoriteti Rregullator i Energjisë - Autoriteti i Komunikimeve Elektronike dhe Postare - Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor - Instituti i Transportit - Agjencia Kombëtare për Shoqërinë e Informacionit - Agjencia Kombëtare e Furnizimit me Ujë, Kanalizimeve dhe Infrastrukturës së Mbetjeve - Fondi i Zhvillimit Shqiptar	- Konsultime relevante për vendet, zonat dhe objektet e mbrojtura - Zbatimi i masave mbrojtëse nëse këto preken nga projekti. - Rëndësia kulturore dhe historike e vendeve dhe objekteve - Rëndësia biologjike e vendeve, zonës dhe objekteve	- Takime konsultimi dhe koordinimi me prani fizike dhe online - Takime konsultative publike. - Komunikim i drejtpërdrejtë me email - Korrespondencë zyrtare
Kompanitë e infrastrukturës publike përkatëse dhe të prekura: - Operatori i Sistemit të Transmetimit - Operatori i Shpërndarjes së Energjisë Elektrike (OSHEE Group) - Hekurudhat Shqiptare	Zhvendosja e një pjese të infrastrukturës ekzistuese	- Takime konsultimi dhe koordinimi me prani fizike dhe online - Takime konsultative publike. - Komunikim i drejtpërdrejtë me email - Korrespondencë zyrtare
Organizatat joqeveritare (OJQ) të interesuara OJQ-të mjedisore, OJQ-të e Mirëqenies Sociale, Shoqatat e grave, OJQ dhe OSHC të tjera¹	Palët e interesuara në mbrojtjen e mjedisit dhe biodiversitetit, si dhe shëndetin dhe zhvillimin e banorëve.	- Takime individuale konsultimi sipas nevojës - Takime konsultative publike, aty ku është e mundur - Komunikim i drejtpërdrejtë me email - Media/komunikata për shtyp - Mediat sociale online (Facebook, YouTube, Instagram), faja zyrtare

¹ **Shënim** : Çdo organizatë e interesuar në Projekt mund të dërgojë të dhënat e saj të kontaktit te NJIP-i për t'u përfshirë në Tabelën e OJQ-ve të dhëna në Shtojcën 4 të këtij SEP-i dhe për t'u njoftuar drejtpërdrejt në lidhje me ngjarjet e Projektit.

Palë e interesuar e identifikuar	Çështje ose interesa specifike	Metodat e komunikimit dhe angazhimit
		e internetit, Viber dhe WhatsApp, të tjera.
Punonjësit e Përfuturit (dhe NJIP) dhe Sindikata/Sindikatat përkatëse	Palët e interesuara të përfshira drejtpërdrejt ose tërthorazi në planifikimin dhe zbatimin e Projektit. Realizimi me sukses i qëllimeve dhe objektivave të projektit. Dhënia e informacionit në kohë për palët e interesuara në lidhje me aktivitetet e planifikuara të Projektit.	- Kanalet e komunikimit të brendshëm të ARA-s. - Trajnime sipas nevojës.
Kontraktorët ose nënkontraktorët gjatë ndërtimit (dhe funksionimit), monitorimi dhe mbikëqyrja e punimeve, dhe punonjësit e tyre, si dhe punëtorët e lidhur me mirëmbajtjen. Furnizuesit.	Palët e interesuara me rëndësi të lartë për suksesin e Projektit të cilat janë të përfshira drejtpërdrejt ose tërthorazi në planifikimin, zbatimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës së Projektit. Sigurimi i kodit të sjelljes së projektit dhe rregulloreve të sigurisë dhe shëndetit në punë, kërkesat e mbrojtjes së mjedisit	- Informacion përmes procedurës së tenderit dhe kontratave. - Komunikimi nëpërmjet inxhinierëve mbikëqyrës. - Biseda në kutinë e mjeteve në kantieret e ndërtimit mbi temat e shëndetit dhe sigurisë. - Raportet mujore mbi progresin e punimeve që duhet të dorëzohen nga kontraktorët gjatë punimeve të ndërtimit. - Trajnime - Komunikim me email.
Bizneset në: - Tregtia dhe Pakica, - Fusha e transportit, - Fusha e turizmit, fusha e bujqësisë; - Investitorët - palë të tjera të interesuara të sektorit privat	Përfshirje në zhvillimin e aktiviteteve të projektit të përshtatshme për nevojat dhe kapacitetet e tyre. Biznese të informuara të cilat do të duhet të përshtasin investimet dhe operacionet e tyre me aktivitetet dhe rezultatet e planifikuara të projektit	- Takime konsultative individuale sipas nevojës. - Takime konsultative publike, nëse është e mundur. - Komunikim i drejtpërdrejtë me email - Media/komunikata për shtyp.
Donatorët dhe Organizatat e Tjera Ndërkombëtare dhe Mbikombëtare - Bashkimi Evropian - Korniza e Investimeve në Ballkanin Perëndimor - Banka Evropiane për Zhvillim dhe Rindërtim - Të tjera	Interes për të siguruar që Projekti të përmbushë objektivat e tij, teknikisht dhe financiarisht, dhe ta bëjë këtë në një mënyrë që përmbush standardet ndërkombëtare mjedisore dhe sociale. Realizimi i mbështetjes dhe financave të adresuara	- Komunikim i drejtpërdrejtë me email. - Media/komunikata për shtyp. - Media sociale online (Facebook, YouTube, Instagram), faqja zyrtare e internetit, Viber dhe WhatsApp - Takime konsultative publike, nëse është e mundur.
OJQ-të ndërkombëtare që monitorojnë performancën mjedisore dhe sociale të donatorëve	Interesi i tyre është të shohin që standardet ndërkombëtare ndiqen dhe ata do të bëjnë përpjekje të mëdha për të monitoruar me zell zbatimin e projektit.	- Materiale prezantimi online - Media/komunikata për shtyp - Media sociale online (Facebook, YouTube, Instagram), faqja zyrtare e internetit, Viber dhe WhatsApp - Komunikim i drejtpërdrejtë me email

5.2 Individë ose grupe të pafavorizuara / të cenueshme

Individët ose grupet në disavantazh/vulnerabël janë, potencialisht, të prekur në mënyrë disproporcionale dhe më pak të aftë të përfitojnë nga mundësitë e ofruara nga Projekti, për shkak të vështirësive specifike për të aksesuar dhe/ose kuptuar informacionin rreth Projektit dhe ndikimeve të tij mjedisore dhe sociale, si dhe strategjive të zbatimit.

Procesi i identifikimit të palëve të interesuara shqyrtoi nëse ka ndonjë grup njerëzish të prekur që mund të jenë më të prekshëm ndaj ndikimeve aktuale dhe të mundshme të Projektit.

Gjatë vlerësimeve dhe përgatitjes së këtij SEP, u shqyrtuan grupet e mundshme në zonën më të gjerë përreth projektit të cilët mund të preken nga ky projekt, në mënyra të ndryshme për shkak të gjinisë, moshës, etnisë, fesë dhe atributëve të tjera kulturore, fizike ose të tjera (p.sh. për shkak të hendeut dixhital, mungesës së aksesit në internet, zonave rurale). Ky vlerësim tregon se ka individë të cenueshëm ose në disavantazh në zonën e prekur nga projekti që do të preken nga aktivitetet e këtij projekti dhe/ose mund të kërkojnë kanale të ndryshme komunikimi. Këto grupe të cenueshme janë fermerët që përfshijnë përmbajtje, pronarët e bagëtive, fermerët e varfër dhe pronarët/përdoruesit e tokave të moshuar.

Grupet vulnerabël, përveç komunikimit të rregullt dhe metodave të angazhimit, do të komunikohen nga NJIP në bashkëpunim me stafin e caktuar të projektit të bashkive të prekura (personalisht) dhe me anë të një fletushke të dedikuar për projektin. Ky angazhim do të kryhet në fazën kryesore të Projektimit, që pason këtë fazë paraprake të Projektimit. Përveç kësaj, një praktikë e tillë do të vazhdojë edhe në fazën e Ndërtimit, ku roli udhëheqës do t'i jepet Kontraktorit në bashkëpunim me stafin e bashkisë së prekur, i cili, në të vërtetë, e di se kush janë këto grupe vulnerabël brenda bashkisë së tyre dhe si t'i arrijë ata.

Nëse Përfutuesi, gjatë zbatimit të projektit, identifikon individë të tjerë vulnerabël të grupeve të prekura nga Projekti, ata do të shtohen në këtë SEP dhe do të identifikohen metodat e duhura të komunikimit dhe do të zhvillohen aktivitete angazhimi.

5.3 Konsideratat Gjimore

Ky SEP i trajton burrat dhe gratë në mënyrë të barabartë, për shkak të faktit se tradicionalisht, pikëpamjet dhe shqetësimet e grave kanë më shumë gjasa të jenë të nën-përfaqësuara në proceset e konsultimit publik sesa ato të burrave dhe, për këtë arsye, SEP përfshin diskriminim pozitiv, në favor të grave, për të luftuar këtë paragjykim themelor.

Konsideratat gjimore janë përfshirë në SEP dhe në metodat e ardhshme të angazhimit. Aktivitetet e angazhimit janë hartuar për t'u lejuar grave të marrin pjesë, p.sh. grupet e fokusit dhe punëtoritë. Ekzistojnë metoda të shumta që gratë të përfshihen në konsultime dhe të japin reagime mbi aspekte të ndryshme të Projektit. Gratë konsultohen dhe do të konsultohen vazhdimisht mbi aktivitetet e Projektit. Detajet e mëtejshme mbi metodat e konsultimit janë dhënë në Seksionin 6 të këtij dokumenti.

Gratë do të konsultohen gjithashtu për sigurinë rrugore dhe sigurinë e fluksit të punëtorëve, duke u siguruar atyre përfaqësim të drejtë dhe të barabartë në situata vendimmarrëse dhe duke u ofruar atyre një ndërgjegjësim më të madh për sigurinë rrugore nga perspektiva gjimore dhe e fëmijëve, në fillim të fazës së ndërtimit. Përveç kësaj, gratë nuk do të injorohen për mundësi punësimi ose për mundësi ofrimi shërbimesh dhe do të trajtohen në mënyrë të barabartë pasi të punësohen brenda fazës së ndërtimit dhe funksionimit të projektit.

Për të siguruar pjesëmarrje kuptimplote të grave, Projekti do të zbatojë masa të synuara për të adresuar pengesat e mundshme ndaj angazhimit. Këto masa përfshijnë:

- (i) sigurimi i të paktën 33% pjesëmarrjes së grave në konsultime
- (ii) organizimi i takimeve vetëm për gra aty ku është e përshtatshme nga ana kulturore
- (iii) caktimi i konsultave në orare të përshtatshme për gratë, duke përfshirë mbrëmjet ose fundjavat
- (iv) angazhimin e lehtësuesve femra
- (v) mbajtja e të dhënave të ndara sipas gjinisë për pjesëmarrjen dhe ankesat. Progresi do të monitorohet çdo tremujor dhe do të raportohet në raportet e zbatimit të SEP-it.

6 Programi i Angazhimit të Palëve të Interesuara

6.1 Strategjia për Zbulimin e Informacionit dhe Konsultimin

Për qëllimet e Projektit, MIE/ARA do të përdorë metoda të ndryshme të angazhimit të palëve të interesuara për të siguruar komunikim të vazhdueshëm me të gjitha palët e interesuara dhe për të bërë të disponueshme dhe të arritshme për publikun të gjithë informacionin e nevojshëm. ARA, në bashkëpunim me bashkitë e prekura, si dhe komunitetet lokale të prekura nga Projekti, do të sigurojë që banorët vendas dhe bizneset që jetojnë ose operojnë në afërsi të zonës së ndikimit të Projektit, si dhe të vendbanimeve fqinje të projektit, të informohen rregullisht rreth procesit të zhvillimit të Projektit, duke adresuar veçanërisht fillimin e aktiviteteve të ndërtimit dhe ndikimet e tij në rrugët lokale, pronarët e tokës dhe bizneset aktuale.

ARA/MIE do të kryejë konsultime publike dhe shpërndarje informacioni që do të pasqyrojnë çështjet kryesore me rëndësi për Projektin. Do të organizohen katër ngjarje të veçanta për publikun, ku do të promovohet paketa e publikimit të VNMS-së dhe diskutimi mbi të do të zhvillohet personalisht nga të gjithë individët dhe grupet/organizatat e interesuara (domethënë , palët e prekura dhe palët e interesuara), një në secilën prej tre bashkive të prekura dhe në Tiranë për palët e interesuara si ndërmarrjet publike, ministritë, OJQ-të dhe organizata të tjera.

Gjatë vlerësimit të ardhshëm Mjedisor dhe Social, ARA do të hartojë një paketë informimi publik, që përmban:

- Përmbledhje Jo-Teknike (NTS)
- Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social (PMMS)
- Plani i Menaxhimit të Biodiversitetit (PMB)
- Plani i Angazhimit të Palëve të Interesuara (SEP)
- Formulari i Ankesave për Projektin (shih Shtojcën 1)
- Plani i Zhvendosjes (RP) dhe
- Plani i Veprimit Mjedisor dhe Social (PVMS)

I gjithë dokumentacioni promovues i projektit do të publikohet në faqen e internetit të MIE-së (www.infrastruktura.gov.al), Autoritetit Rrugor Shqiptar (www.ARA.gov.al) dhe faqen e internetit të Bashkisë së Shkodrës (www.bashkiashkoder.gov.al), Bashkisë së Lezhës (www.lezha.gov.al) dhe Bashkisë së Vaut të Dejës (www.vaudejes.gov.al). Dokumentet do të përgatiten në gjuhën angleze dhe shqipe dhe do të bëhen

të disponueshme pas miratimit të tyre zyrtar nga BERZH. Dokumentet do të mbeten të publikuara gjatë një periudhe prej 120 ditësh kalendarike. Të gjitha palët e interesuara mund të komentojnë mbi dokumentacionin e paraqitur për periudhën e caktuar. Studimi VNMS do të jetë gjithashtu i disponueshëm publikisht për 30 ditë në faqen e internetit të MMEE-së, për procedurën kombëtare të publikimit.

Palët e interesuara institucionale përkatëse, ndërmarrjet publike dhe organizatat do të ftohen drejtpërdrejt në këto takime, ndërsa publiku i gjerë do të ftohet përmes mediave dhe vendeve të informacionit në internet, siç janë mediat sociale, faqet e internetit të bashkive të prekura dhe portalet e informacionit në internet.

MIE do të informojë të gjithë palët e interesuara për datën, orën dhe vendin e saktë ku dhe si do të mbahet prezantimi, të paktën 7 ditë më parë (por mundësisht 2 javë më parë), duke e bërë këtë të ditur përmes mediave sociale, faqeve të internetit të MIE-së dhe Bashkive të Lezhës, Shkodrës dhe Vaut të Dejës, mediave lokale (gazeta, portale lajmesh online) dhe tabelave të njoftimeve të secilës prej bashkive. Njoftimi i takimit publik do të postohet gjithashtu në vendbanimet e prekura dhe ato fqinje me projektin, me qëllim që të synojë posaçërisht popullsinë lokale që jeton në këto komunitete. Përveç kësaj, OJQ-të e listuara në Shtojcën 4 të këtij PAP do të kontaktohen drejtpërdrejt dhe do të informohen për ngjarjen e zbulimit publik.

Të gjitha komentet dhe propozimet e arsyetuara do të merren në konsideratë dhe do të adresohen në mënyrën e duhur. MIE do të publikojë një raport përmbledhës të të gjitha çështjeve përkatëse të ngritura, duke përfshirë shpjegimet për përfshirjen ose përjashtimin e propozimeve.

Të gjitha informacionet dhe dokumentet e disponueshme të Projektit do t'i bëhen të ditura publikut të paktën 2 javë përpara çdo eventit prezantimi të planifikuar. Nëse është e nevojshme, do të mbahen takime të ndara online dhe individuale, si dhe komunikim i drejtpërdrejtë për të siguruar që angazhimi i palëve të interesuara të jetë i përgjegjshëm ndaj aspekteve gjinore.

Një përmbledhje e të gjitha kërkesave të angazhimit dhe zbulimit të palëve të interesuara të listuara më sipër është dhënë në Tabelën më poshtë.

Tabela 3 Përmbledhje e Angazhimit të Palëve të Interesuara dhe Kërkesave të Zbulimit në Fazën Para-Ndërtimore

Jo	Aktiviteti	Koha dhe Përgjegjësia	Palët e interesuara
1	Publikimi i raportit të Studimit dhe SEP në faqen e internetit të ARA dhe MIE	Para-ndërtim. Mars 2026. Përgjegjësia: ARA/MIE	Publiku i Përgjithshëm
2	Publikimi i dokumentacionit të VNMS-së së projektit në faqet e internetit të MIE-së dhe ARA-s dhe të tre bashkive të prekura: - Përmbledhje Jo-Teknike (NTS) - Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social (PMMS) - Plani i Menaxhimit të Biodiversitetit (PMB) - Plani i Angazhimit të Palëve të Interesuara (SEP) - Formulari i Ankesave për Projektin (Shtojca 1) - Plani i Zhvendosjes (RP); dhe - Plani i Veprimit Mjedisor dhe Social (PVMS) Printoni dhe mbani kopje të printuara të dokumenteve në ambientet e ARA-	Para-ndërtim. Fundi i vitit 2026. Të gjitha informacionet dhe dokumentet e disponueshme të Projektit do t'i bëhen të ditura publikut, të paktën 2 javë përpara takimit publik. Përgjegjësia: ARA/MIE	Të gjithë palët e interesuara, përfshirë publikun e gjerë

Jo	Aktiviteti	Koha dhe Përgjegjësia	Palët e interesuara
	së dhe Bashkive të Lezhës, Vaut të Dejës dhe Shkodrës.		
3	Anketa socio-ekonomike e lidhur me zhvendosjen	Para-ndërtim. Tremujori i dytë-tremujori i tretë i vitit 2026. Kryerja e një ankete socio-ekonomike me pronarët e tokës/palët e prekura. Përgjegjësia: ARA / MIE	Njerëzit e prekur nga projekti
4	Komunikim në lidhje me zhvendosjen	Para-ndërtim. Tremujori i katërt i vitit 2026. Prezantimi i Planit të Zhvendosjes para personave të prekur dhe publikut të gjerë në një takim publik. Përgjegjësia: ARA / MIE	Njerëzit e prekur nga projekti
5	Organizoni një prezantim/dëgjese publike për dokumentacionin e VNMS-së	Para-ndërtim. Dhjetor 2026. Prezantimi do të organizohet përmes platformave të disponueshme online. Publiku do të informohet (përmes reklamave në media) dhe do të ftohet të regjistrohet për të marrë pjesë në prezantim. Bizneset dhe OJQ-të (të listuara në Shtojcën 4 të këtij SEP) në zonën e prekur nga projekti do të ftohen me letër/email. Përgjegjësia: ARA, NEA, MoTE , MIE	Të gjithë palët e interesuara, përfshirë publikun e gjerë
6	Dokumentoni të gjitha mendimet, vërejtjet dhe zgjidhjet e mundshme në lidhje me Projektin të ngritura nga palët e interesuara gjatë takimeve konsultative dhe trajtojini ato në mënyrë të përshtatshme.	Vazhdimisht, gjatë të tre fazave. Përgjegjësia: ARA	Të gjithë palët e interesuara, përfshirë publikun e gjerë
7	ARA do të caktojë Zyrën/Zyrat e Ndërlidhjes me Komunitetin në zonën e Projektit, përgjegjëse për aktivitetet e angazhimit dhe trajtimin e ankesave.	Faza e Ndërtimit: Para fillimit të çdo pune civile. Përgjegjësia: ARA	Të gjithë palët e interesuara, përfshirë publikun e gjerë
8	Publikoni informacion në lidhje me shkallën, kohën dhe kohëzgjatjen e punimeve të planifikuara të ndërtimit, si dhe çdo ndërprerje dhe shqetësim të pritur, nëpërmjet faqeve të internetit të ARA-s dhe bashkive të prekura, si dhe në vendet e dukshme në të gjitha komunitetet lokale të prekura (tabelat e njoftimeve të Projektit).	Faza e ndërtimit: dy javë përpara fillimit të punimeve civile. Përgjegjësia: Kontraktori. ARA do të monitorojë	Publiku i Përgjithshëm

NJZP do të komunikojë me të gjithë palët e interesuara përkatëse dhe do t'i informojë ata për çdo ndryshim në dinamikën e Projektit. Çdo përditësim i tillë do të publikohet në faqet e internetit të MIE-së dhe të Bashkive, si dhe me anë të fletëpalosjeve për komunitetet lokale në zonën e Projektit.

6.2 Komunikim në lidhje me zhvendosjen

Aktivitetet shtesë të angazhimit të palëve të interesuara me personat e prekur nga Projekti (PAP), përfshirë pronarët e tokës/pronës dhe zbulimi i informacionit përkatës të zhvendosjes do të kryhen gjatë realizimit të Planit të Zhvendosjes, i cili është planifikuar të përfundojë dhe kompensimi të paguhet para fillimit të aktiviteteve të ndërtimit. Këto aktivitete të zbulimit të informacionit dhe komunikimit do të regjistrohen në Shtojcën V të këtij dokumenti.

6.3 Konsultime Ndërkufitare

Meqenëse Projekti ka një kontekst ndërkufitar, ku Mali i Zi dhe Shqipëria janë palë të interesuara, do të iniciohen dhe do të kryhen konsultime kuptimplote ndërkufitare në lidhje me zbatimin e mëtejshëm të Projektit midis autoriteteve kompetente të të dy vendeve. Në këtë kontekst, autoritetit kompetent shqiptar ²i kërkohet të njoftojë, sa më shpejt të jetë e mundur, vendin e prekur (Malin e Zi) në lidhje me:

- Projektin dhe të gjitha të dhënat e disponueshme mbi ndikimet e mundshme mjedisore;
- natyra e vendimit që mund të merret;
- afati brenda të cilit vendi përkatës mund të njoftojë qëllimin e tij për të marrë pjesë në procedurën e VNM-së.

Lidhur me pëlqimin e VNM-së, autoriteti kompetent do të njoftojë vendin e prekur për çështjet e mëposhtme:

- përmbajtja e pëlqimit të VNM-së - vendimi dhe kushtet nëse ato përcaktohen;
- arsyet mbi të cilat bazohet vendimi, duke përfshirë arsyet për pranimin e Studimit të VNM-së, propozimet dhe opinionet e palëve të interesuara dhe publikut;
- masat kryesore për të eliminuar, parandaluar, zbutur ose sanuar ndikimet negative mjedisore.

Informacioni dhe konsultimi me vendin e prekur në lidhje me ndikimet e mundshme ndërkufitare do të kryhen në përputhje me ligjin shqiptar ³dhe marrëveshjet përkatëse ndërkombëtare të ratifikuara.⁴

6.4 Fazat e ardhshme të Projektit

Gjatë gjithë kohëzgjatjes së Projektit, MIE/ARA, PIU dhe Kontraktori(ët) i/e angazhuar për të ndërtuar asetet e Projektit do të vazhdojnë të angazhohen me palët e interesuara dhe ky Plan i Angazhimit të Palëve të Interesuara do të përditësohet për të pasqyruar progresin e Projektit. SEP do të përditësohet para fillimit të ndërtimit, çështjet e ngritura gjatë procesit të ndërtimit do të dokumentohen dhe një përgjigje do të ofrohet përmes mekanizmave të përshkruar në këtë SEP.

Kopje të shtypura të paketës së publikimit të VNMS-së do të jenë të disponueshme në MIE/ARA dhe në ambientet kryesore të të tre Bashkive. Përveç kësaj, kopje të shtypura të VNMS-së dhe dokumenteve përkatëse

² Ministria e linjës në Shqipëri - Ministria e Turizmit dhe Mjedisit

³ Ligji Shqiptar për VNM-në dhe dokumentet nënligjore përkatëse

⁴ Konventa e UNECE-së për Vlerësimin e Ndikimit Mjedisor në një Kontekst Ndërkufitar (Konventa Espoo)

të projektit do të jenë të disponueshme në vendin e ndërtimit, në zyrën e Kontraktorit - pas fillimit të punimeve të ndërtimit, dhe në ambientet e bashkive të prekura.

Gjatë ndërtimit, Kontraktori kryesor do të instalojë Tabela Informacioni, pranë rrugëve që shërbejnë si rrugë hyrjeje/daljeje për në/nga vendet e ndërtimit dhe që të çojnë drejt vendbanimeve fqinje të projektit. Këto tabela do të shërbejnë gjithashtu si një kanal komunikimi me banorët e vendbanimeve të prekura, të listuara në Tabelën 1. Do të përfshihet edhe informacioni në lidhje me Mekanizmin e Ankesave. Kontraktorëve do t'u kërkohej të sigurojnë vendet përpara se të zhvillohet çdo aktivitet ndërtimi dhe do t'u kërkohej të sigurohen që të jenë vendosur shenjat e duhura të ndërtimit dhe paralajmëruese.

Të gjitha materialet e prezantimit, si dhe dokumentacioni përkatës i projektit, do të jenë të disponueshme në faqen e internetit të MIE (www.infrastruktura.gov.al) dhe ARA (www.ARA.gov.al), gjatë kohëzgjatjes së projektit.

Çdo informacion në lidhje me këtë projekt në fazën operative do të publikohet në faqen e internetit të ARA-së (www.ARA.gov.al), si një kompani publike mirëmbajtjeje, dhe në mediat sociale që ajo operon.

Një përditësim i SEP-it do të bëhet para fillimit të aktiviteteve të ndërtimit që lidhen me autostradën dhe objektet e saj ndihmëse, pasi Kontraktori të përcaktojë strategjinë e punës dhe përsëri para fillimit të fazës operative.

Në fazën e ndërtimit, parashikohet një Plan Përgatitjeje dhe Reagimi ndaj Emergjencave (PPRE) për të organizuar dhe vendosur kanale dhe procedura të veçanta komunikimi midis Kontraktorit/ëve, ARA-së, MIE-së, Bashkive dhe institucioneve përgjegjëse për reagim të shpejtë në situata emergjente. Ky komunikim duhet të regjistrohet edhe në Shtojcën V të këtij dokumenti. Përveç kësaj, një PPRE i tillë do të krijohet dhe zbatohet gjatë fazës operative dhe komunikimi i tij do të regjistrohet edhe në shtojcën V të këtij PEP-i.

Gjatë fazës së ndërtimit, ARA do të krijojë Zyrën Ndërlidhëse të Projektit me Komunitetin (ZND) në qytetin e Lezhës (ose Shkodrës), e cila do të shërbejë si një pikënisje ku njerëzit mund të marrin informacion shtesë mbi projektin, aktivitetet e ndërtimit në vazhdim dhe të planifikuara dhe ku njerëzit mund të paraqesin ankesa.

7 Burimet dhe Përgjegjësitë

Një Njësi Zbatimi Projekti (NJZP), e cila nuk është emëruar ende nga ARA, por pasi të krijohet, do të jetë përgjegjëse për zbatimin e Projektit, duke përfshirë zbatimin e aktiviteteve të angazhimit të palëve të interesuara të përcaktuara në këtë SEP. NJZP do të përfshijë strukturën, kapacitetin dhe kompetencat e nevojshme organizative, të përshtatshme për natyrën dhe shkallën e Projektit dhe në përputhje me nivelin e rrezeve dhe ndikimeve të tij mjedisore dhe sociale. NJZP do të jetë në komunikim të rregullt me BERZH-in.

Me qëllim realizimin efektiv të aktiviteteve të planifikuara të angazhimit të palëve të interesuara, NJIP do të përdorë mjetet e veta financiare. Kontratat e punimeve do të kërkojnë që kontraktorët të jenë përgjegjës në lidhje me çdo aktivitet të kërkuar të angazhimit të palëve të interesuara që bie brenda përgjegjësisë së tyre.

Një person përgjegjës do të emërohet nga NJIP për zbatimin e këtij PAP gjatë gjithë ciklit të projektit, dhe do të jetë përgjegjës për komunikimin me komunitetet. Informacioni i tij/saj i kontaktit do të përditësohet nëse dhe kur të jetë e nevojshme.

Çdo kontraktor i prokuruar për të kryer punime ose aktivitete të tjera specifike të Projektit do të duhet gjithashtu të zbatojë dispozitat përkatëse të SEP (për më shumë detaje, shih Kapitullin 6). Kërkesat e mekanizmit të ankesave do të përcaktohen në dokumentacionin e tenderit dhe në kontratat e nënshkruara me kontraktorët.

Kostot e aktiviteteve të angazhimit të palëve të interesuara do të llogariten në versionin e përditësuar të SEP-it përpara se të fillojnë aktivitetet e ndërtimit, pasi kontraktori të përcaktojë strategjinë e tij të punës.

8 Mekanizmi i Ankesave

NJIP do të krijojë një Procedurë Ankesash, me anë të së cilës të gjithë palët e interesuara të Projektit do të informohen për Mekanizmin e Ankesave, personat e kontaktit nga Bashkitë përgjegjëse për zbatimin e Mekanizmit të Ankesave, si dhe formularët për paraqitjen e ankesave.

Fletëpalosja e Ankesave të Projektit dhe Formulari i Ankesave (Shtojca 1) do të jenë të disponueshme në faqet e internetit të MIE-së dhe të bashkive, si dhe në formë të shtypur, të disponueshme në ambientet e Bashkisë lokale.

Ankesat mund të ngrihen gjithashtu verbalisht, personalisht ose në telefon, dhe ankesat e tilla të pranuar duhet të regjistrohen në regjistrin e ankesave dhe t'i përcillen NJIP-it.

Në rast se Bashkia merr ndonjë ankesë, në formë të shtypur ose me email, ajo do t'ia dorëzojë çdo komunikim të tillë zyrës lokale të projektit brenda një periudhe 3-ditore, e cila do ta përcjellë menjëherë atë te NJIP për përpunim të mëtejshëm. Përveç kësaj, çdo koment i dhënë nga palët e interesuara mund të komunikohet personalisht ose me telefon ose me shkrim në Formularin e Ankesave. Do të lejohet paraqitja anonime e ankesave.

Një Formular Ankesash mund t'u dorëzohet edhe kontraktorëve të punimeve gjatë fazës së ndërtimit. Fletëpalosja dhe Formulari i Ankesave do të jenë të disponueshme në kantierin e ndërtimit, në gjuhën shqipe, në formë të shtypur, dhe Fletëpalosja do të varet gjithashtu në tabelat e njoftimeve të kantierit të ndërtimit në mënyrë që të jetë e dukshme për publikun dhe palët e interesuara. Kontratat e punimeve do të kërkojnë që kontraktorët t'i përcjellin të gjitha ankesat e marra te Mbikëqyrësi/Inxhinieri, i cili, nga ana tjetër, do t'ia përcjellë personit të kontaktit të Projektit në NJIP.

Të gjitha ankesat do të regjistrohen në një Regjistër Ankesash (Shtojca 3) dhe do të pranohen brenda një periudhe 7 ditore kalendarike. Pala e interesuar-ankuese do të informohet nga NJIP-i për masat korrigjuese të propozuara dhe veprimet e ndërmarra brenda 15 ditëve kalendarike pas pranimit të çdo ankese. Në rast se NJIP-i nuk është në gjendje ta zgjidhë çështjen, ose në çdo rast kur nuk kërkohet veprim, NJIP-i do t'i japë një shpjegim dhe justifikim Ankuesit dhe do të këshillojë se si të veprojë më tej me ankesën, në rast se Ankuesi nuk është i kënaqur me rezultatin. Ankuesit do të jenë në gjendje të kërkojnë mjete të tjera ligjore në përputhje me ligjet dhe rregulloret shqiptare.

MIE do të monitorojë mënyrën se si po trajtohen ankesat dhe NJIP do të mbajë një regjistër të plotë të procesit në Regjistrin e Ankesave. Regjistri do të shërbejë si bazë për plotësimin e Raporteve të Menaxhimit të Ankesave që do të përfshihen në raportet gjysmëvjetore (ose tremujore, nëse vendoset të kryhen më shpesh) Mjedisore dhe Sociale për Bankën.

NJIP do të publikojë dhe do të përditësojë rregullisht të gjitha dokumentet përkatëse dhe procedurat e ankesave në faqen e internetit të MIE dhe ARA, dhe gjithashtu do t'u ofrojë kopje të printuara të Formularëve të Ankesave Bashkive të Lezhës, Shkodrës dhe Vaut të Dejës. NJIP do t'u japë reagime çdo palëje të interesuar që ka plotësuar një Formular Ankesash me email ose postë.

Në çdo kohë, ankimesit mund të kërkojnë mjete të tjera ligjore në përputhje me kuadrin ligjor të Republikës së Shqipërisë, duke përfshirë edhe ankimin formal gjyqësor.

Të gjitha projektet e financuara nga BERZH duhet të strukturohen për të përmbushur kërkesat e Politikës Mjedisore dhe Sociale të BERZH-it, ⁵e cila përfshin dhjetë Kërkesa Mjedisore dhe Sociale (ESR) për fushat kryesore të qëndrueshmërisë mjedisore dhe sociale që projektet duhet të përmbushin, duke përfshirë ESR10 Zbulimi i Informacionit dhe Angazhimi i Palëve të Interesuara. Përveç kësaj, Mekanizmi i Pavarur i Llogaridhënies së Projektit (IPAM) i BERZH-it ⁶, si një mjet i fundit i pavarur, synon të lehtësojë zgjidhjen e çështjeve sociale, mjedisore dhe të zbulimit publik të ngritura nga personat e prekur nga Projekti dhe organizatat e shoqërisë civile në lidhje me projektet e financuara nga BERZH midis palëve të interesuara të Projektit ose të përcaktojë nëse Banka është pajtuar me ESP-në e saj dhe dispozitat specifike të Projektit të Politikës së saj të Qasjes në Informacion ⁷; dhe, kur është e aplikueshme, të adresojë çdo mospërputhje ekzistuese me këto politika, duke parandaluar njëkohësisht mospërputhjen në të ardhmen nga Banka.

Informacione kontakti për pyetje dhe ankesa:

Kujdes: **Për Autostradën Murriqan -Lezhë**

Autoritet Rrugor Shqiptar (ARA)

Adresa: Sami Frasheri 33, Tirane, Albania

Tel: +355 4 223 44 87

Email: info@ARA.gov.al

Regjistri i ankesave do të publikohet në faqen e internetit të ARA-së, të dedikuar për Autostradën, çdo gjashtë muaj.

Një mekanizëm i veçantë ankesash do të jetë në dispozicion për punëtorët e angazhuar në këtë projekt (kontraktorët dhe nënkontraktorët) gjatë ndërtimit, duke përfshirë ata të punonjësve të ARA-s. Ky mekanizëm i veçantë ankesash për punëtorët do të vazhdojë të jetë funksional në fazën operative dhe do të përfshijë, përveç punonjësve të MIE-s dhe ARA-s, edhe ata të nënkontraktorëve të angazhuar në aktivitetet e mirëmbajtjes së rrugëve.

Do të krijohet një kanal anonim dhe konfidencial ankesash për gratë, brenda mekanizmit kryesor të ankesave, me mundësinë për të folur me një pikë kontakti femër të GRM-së .

Një mekanizëm tjetër i veçantë ankesash do të jetë i disponueshëm për çështjet që lidhen me zhvendosjen, por kjo do të jetë pjesë e planit të zhvendosjes.

9 Monitorimi dhe Raportimi

NJIP do të përgatisë Raporte të Veçanta të Aktiviteteve të Angazhimit të Palëve të Interesuara për të dokumentuar Procesin e Angazhimit të Palëve të Interesuara. Raporti i parë do të përgatitet gjashtë muaj nga fillimi i aktiviteteve të ndërtimit të Projektit dhe do të vazhdojë, në baza gjysmëvjetore, deri në përfundimin e punimeve të ndërtimit.

NJIP-i do të përgatisë dhe përfshijë gjithashtu një kapitull mbi angazhimin e palëve të interesuara dhe ankesat në raportet mujore/tremujore të Projektit dhe raportet vjetore.

⁵ <https://www.ebrd.com/news/publications/policies/environmental-and-social-policy-esp.html>

⁶ <https://www.ebrd.com/home/what-we-do/projects/independent-project-accountability-mechanism.html>

⁷ <https://www.ebrd.com/home/who-we-are/strategies-governance-compliance/access-to-information-policy.html>

Raportet do të përfshijnë informacionin e mëposhtëm:

- Vendi dhe ora e takimeve konsultative të mbajtura dhe llojeve të tjera të aktiviteteve të angazhimit, me informacion mbi numrin e pjesëmarrësve, veçanërisht pjesëmarrëset femra.
- Çështjet dhe shqetësimet e ngritura gjatë takimeve konsultative dhe informacioni se si çështjet e ngritura u morën në konsideratë nga NJIP-i;
- Numri dhe llojet e ankesave të ngritura gjatë periudhës raportuese, me tregues të ankesave të hapura, të zgjidhura dhe të mbyllura dhe nëse ato janë mbyllur brenda afateve kohore të përcaktuara në mekanizmin e ankesave.

Pas përfundimit të punimeve dhe vënies në punë, NJIP do të përgatisë Raportet e Monitorimit çdo vit, gjatë funksionimit të Autostradës. Raportet e Monitorimit do të përmbajnë informacion në lidhje me:

- Takime konsultative me palët e interesuara (vendi, koha, çështjet e diskutuara, masat zbutëse nga NJIP)
- Ankesat e identifikuara gjatë periudhës së raportimit (dhe të gjitha informacionet e hollësishme rreth tyre)

Çdo Raport i Aktiviteteve të Angazhimit të Palëve të Interesuara për këtë Projekt do të publikohet në faqen e internetit të ARA-së për shqyrtim publik dhe komente të mëtejshme. NJIP do të ftojë monitorim të jashtëm nga OJQ/OSHC të interesuara në zonën lokale për të monitoruar zbatimin e aktiviteteve të SEP.

Treguesit që duhen monitoruar gjatë zbatimit të SEP janë dhënë në tabelën më poshtë.

Tabela 4KPI - Treguesit që duhen monitoruar gjatë zbatimit të SEP

Kategoria	Treguesi Kryesor i Performancës SMART (KPI)	Frekuenca	Burimi i të dhënave / Verifikimi
Deklarata Para-Projektit	Njoftim Para-Mobilizimi: 100% e palëve të interesuara në segmentet rrugore të prekura (Lezhë , Shkodër, Vau i Dejës) i njoftuar me shkrim/media të paktën 14 ditë para fillimit të punimeve.	Para-Ndërtim	Regjistrat e njoftimeve, klipet e mediave lokale.
	Aksesueshmëria e Dokumenteve: Numri i Qendrave të Informacionit Fizik (QIP) të krijuara 30 ditë para punimeve në komunën e prekur dhe versioni i shtypur i NTS/SEP/ESIA/RAP në shqip i disponueshëm në vendndodhje.	Auditim Mujor	Foto nga vizitat në vend, regjistrat e vizitorëve.
Konsultim dhe Përfshirje	Shkalla e Përfshirjes: të paktën 20% e pjesëmarrësve në konsultime publike nga "Grupet e Cënueshme" të identifikuara (romë/egjiptianë, të moshuar, familje me kryefamiljare femra).	Për Ngjarje	Fletë Pjesëmarrjeje të Nënshkruara (të ndara sipas gjinisë).
Zgjidhja e Ankesave (GRM)	Shpejtësia e Pranimit: 100% e ankesave regjistrohen në Regjistrin e Shtojcës 3 dhe i njihen me shkrim ankuesit brenda 5-7 ditëve pune.	Mujore	Regjistri i Ankesave (Shtojca 3).
	Efikasiteti i Zgjidhjes: më shumë se 95% e ankesave u zgjidhën ose u transferuan zyrtarisht në fazën e apelimit brenda 20-30 ditëve pune.	Tremujor	Formularët e mbylljes të

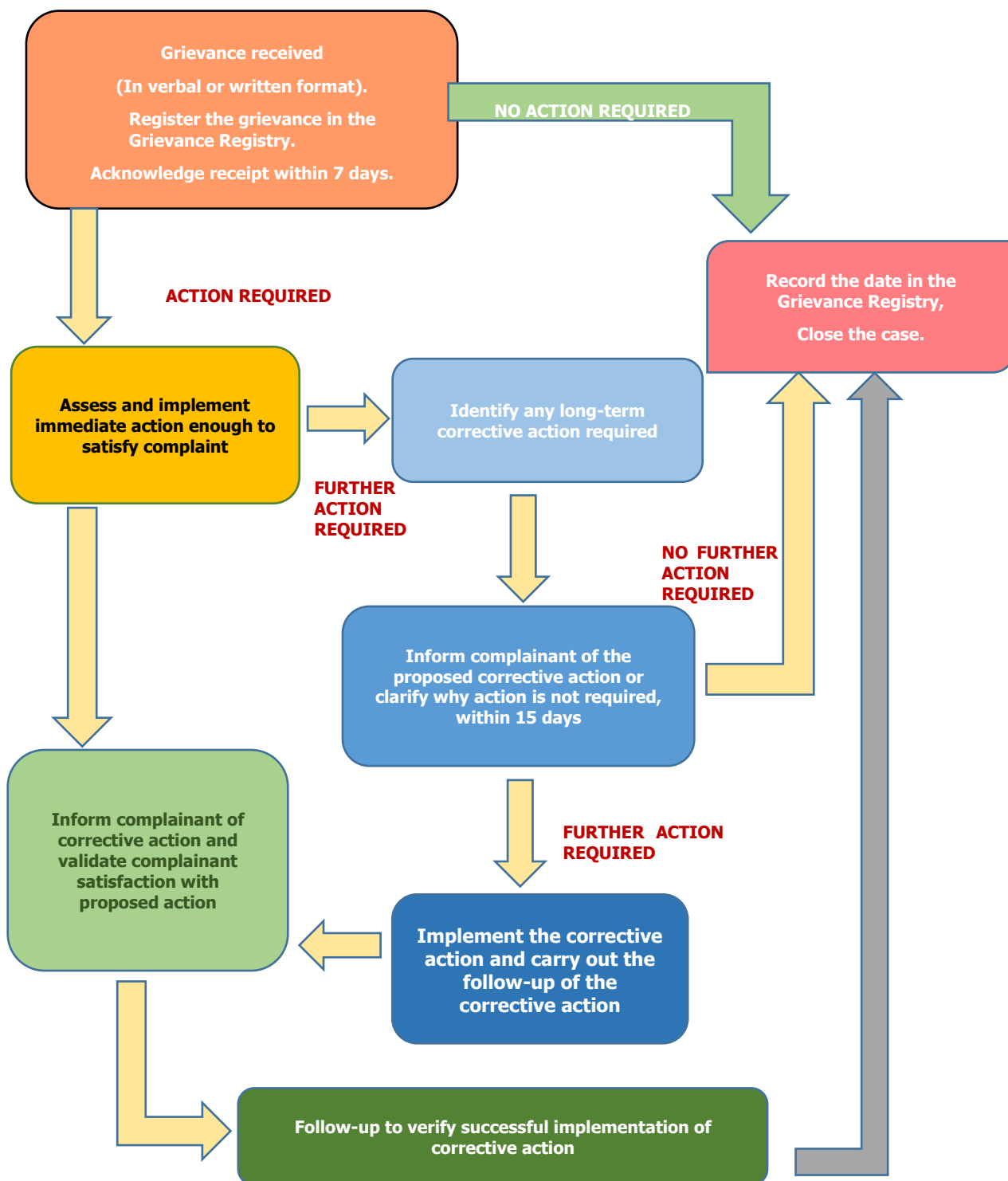
Kategoria	Treguesi Kryesor i Performancës SMART (KPI)	Frekuenca	Burimi i të dhënave / Verifikimi
			nënshkruar nga ankuesi.
	Shkalla e Përsëritjes: Numri i ankesave të përsëritura në lidhje me të njëjtin problem që përsëritet (p.sh., pluhur në një pikë specifike të anashkalimit të Shkodrës). Përqindja nuk duhet të kalojë 5% përsëritje.	Mujore	Raporti i Analizës së Trendeve.
Përgjegjshmëria dhe Reagimet	Shkalla e Veprimeve Korrigjuese: më shumë se 70% e masave zbutëse ose ndryshimeve të projektimit të miratuara bazuar në reagimet e dokumentuara të palëve të interesuara.	Tremujor	Raportet e Progresit Mjedisor dhe Social / Udhëzimet për Vendndodhjen.

Shtojcat

Annex 1 Mekanizmi i Ankesave të Projektit

Nr. i Referencës:	
Emri i plotë dhe mbiemri: (Mund të mbeten anonim nëse preferoni ose kërkon të mos zbuloni identitetin tuaj palëve të treta pa pëlqimin tuaj)	
Informacione kontakti: Ju lutem shënoni mënyrën se si dëshironi të kontaktoheni (postë, telefon, email)	Me postë: (Ju lutemi jepni adresën postare) Me telefon: _____ Me email: _____
Gjuha e preferuar e komunikimit:	shqip Tjetër: _____
Përshkrimi i incidentit/ankesës: Çfarë ndodhi? Ku ndodhi? Kujt i ndodhi? Cili është rezultati i problemit?	
Data e incidentit/ankesës:	Incident/ankesë e njehershme (data _____ _) Ndodhi më shumë se një herë/sa herë? (_____) Problem i vazhdueshëm/aktualisht i përjetuar
Çfarë do të dëshironit të ndodhte për të zgjidhur problemin?	
Nënshkrimi: Ju lutemi kthejeni këtë formular te: Z./Znj. - (Do të emërohet nga ARA) email: info@ARA.gov.al tel. +355 4 22222 45 faks. + +355 4 2234052	Data: Adresa: Autoriteti Rrugor Shqiptar Sami Frashëri 33 vjeç , 1001 Tirana Republika e Shqipërisë

Annex 2 Procedura e Ankesave për Projektin



Annex 3 Regjistri i Ankesave të Projektit

Regjistri i Ankesave të Projektit, i mbajtur në format dixhital si skedar spreadsheet, duhet të përmbajë informacionin e mëposhtëm:

Faza	Informacion i kërkuar	Ankesa 1	Ankesa 2	Ankesa 3
HYRJE	Indikatori			
	Vendndodhja			
	Lloji i problemit			
	Emri dhe mbiemri			
	Informacione kontakti			
	Data e hyrjes			
	Njoftim për pranimin e ankesës			
PROBLEM	Përshkrimi i Problemit			
	Zgjidhja e propozuar			
	Veprimet që duhen ndërmarrë për zgjidhjen e problemit			
DALJE	Data e mbylljes			
	Ndjekja e ankesës			
	Rezultatet e ndërhyrjes			
	Përsëritje			

Annex 4 Informacione Kontakti të Palëve të Interesuara të Identifikuara

Jo.	Emri i palës së interesuar (Organizata / Institucioni / PAP-të)	Të dhënat e kontaktit
Autoritetet Vendore dhe Ndërmarrjet Publike		
	Bashkia e Lezhës	Lagjja "Skenderbeg", Sheshi "Gjergj Kastrioti" 4501 Lezhë, info@lezha.gov.al https://www.lezha.gov.al/
	Bashkia e Shkodrës	Rruga 13 Dhjetori, Nr. 1, Shkodër, Shqipëri +355 22 400 150 https://www.bashkiashkoder.gov.al
	Bashkia e Vaut të Dejes	Rruga "Qafa e Gurit", Vau Dejes + 355 61 20 006 info@vaudejes.gov.al https://www.vaudejes.gov.al/
Ministritë dhe institucionet qeveritare		
	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë	Rr. "Abdi Toptani", Nr.1, 1001, Tiranë, Shqipëri +355 4 22222 45 ext.74111 E-mail: sekretaria@infrastruktura.gov.al
	Ministria për Evropën dhe Punët e Jashtme	Bulevardi Gjergj Fishta nr 6, Tirane + 355 4 236 4090 Dalja e Brendshme 197 E-mail: koordinatorimfa@mfa.gov.al
	Ministria e Mbrojtjes	Rruga e Dibrës, Tirana Kontakti: (04) 2224974; e-mail: informimi_mm@mod.gov.al
	Ministria e Financave dhe Ekonomisë	"Bulevardi Deshmoret e Kombit", Nr. 3. Tiranë, Shqipëri; Telefoni: +355 4 2244602; Faksi: +355 4 2244602; info@fint.gov.al
	Ministria e Arsimit dhe Sportit	Rruga e Durrësit Nr.23 Tiranë, Shqipëri ALB-1001-TIRANË +35542230198, +35542222260 Uebfaqja: www.arsimi.gov.al/ Email: info@arsimi.gov.al
	Ministria e Shëndetësisë dhe Mirëqenies Sociale	Rruga e Kavajes, Nr. 1001,Tirane,Shqiperi Tel: +355 4 2376 178 E-mail: info@shendetesia.gov.al

Jo.	Emri i palës së interesuar (Organizata / Institucioni / PAP-të)	Të dhënat e kontaktit
	Ministria e Kulturës	Rruga "Aleksandër Moisiu" Nr. 76 Ish - Kinostudio Tirana Albania (+355) 698 757 912 dda@kultura.gov.al https://kultura.gov.al/ http://www.dda.gov.al/kontakt.php
	Ministria e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural	Sheshi Skënderbej 4, Tiranë 1001 Uebfaqja: www.bujqesia.gov.al/ Email: info@bujqesia.gov.al
	Ministria e Turizmit dhe Mjedisit	Bulevardi "Dëshmorët e Kombit", Nr.1. Tiranë Email: info@turizmi.gov.al +355 4 222 4537 https://turizmi.gov.al
Agjencitë Publike Qeveritare		
	Agjencia Shtetërore e Kadastrës	Drejtoria e Përgjithshme Adresa: Rruga Dora D'Istria Tiranë email: ankesa@ashk.gov.al
	Agjencia Kombëtare e Mjedisit (AKM)	Nr Adresa: 4, Rruga Sami Frashëri, Tiranë +355 04 237 1237 info@akm.gov.al
	Agjencia Kombëtare e Zonave të Mbrojtura	Bulevardi " Dëshmorët e Kombit ", Nr.1. 1001, Tiranë +3554270622 Email: info@akzm.gov.al
	Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore	Bulevardi " Bajram Curri ", Blloku " Vasil Shanto " Tel: +355 4 2257117 ; Faks: +355 4 2257382 Email: info@akbn.gov.al
	Agjencia Kombëtare e Turizmit	Bulevardi Gjergj Fishta, Pallati Shallvare , A12, 1010 AL +35542273778 Email: info@akt.gov.al
	Drejtoria e Përgjithshme e Doganave	Autostrada Tiranë -Durrës, Km 1, Rr. Industriale , Qendra Pajtoni , Kati 5 Tel: +355 42 232 988 Cel : +355 684053453 Email: helpdesk.dpd@dogana.gov.al
	Drejtoria e Përgjithshme e Emergjencave Civile	Rruga e Dibrës, Tiranë. +355696877957 sektorii.shtypit@akmc.gov.al

Jo.	Emri i palës së interesuar (Organizata / Institucioni / PAP-të)	Të dhënat e kontaktit
	Autoriteti Rregullator i Energjisë	Bulevardi "Bajram Curri", Rruga "Viktor Eftimiu " Nr.1023, Tiranë (+355) 042222963; 042269590 Email: erealb@ere.gov.al
	Autoriteti i Komunikimeve Elektronike dhe Postare	Rruga " Reshit" Çollaku ", Kodi posta 1001, Tiranë +35542259572; 42259106 Email: info@akep.al
	Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor	
	Shërbimi Kombëtar i Punësimit	Rruga Vllazën Huta , Tiranë +355 4528360 Email: kontakt@akpa.gov.al
	Instituti i Transportit	Rruga e Kavajës , Ndërtesa numer 39, Hyrja 3, Apartamenti 3, Tirane +355 04 223 2974 Email: merlin.xhaja@ital.thenextgencorp.com
Autoritetet Fetare		
Mbrojtja e Trashëgimisë Kulturore		
	Instituti Kombëtar i Trashëgimisë Kulturore	Rruga "Aleksandër Moisiu ", nr. 76, ish Kinostudio " Shqipëria e Re", Tiranë +35544504152 https://kultura.gov.al
	Drejtoria Rajonale e Trashëgimisë Kulturore Shkodër	Rruga "Marin Beçikemi ", Sheshi " Gjon Pali II Telefon / faks: 02 2243409 Email: drkkshkoder@kultura.gov.al
OJQ-të dhe OSHC-të kombëtare		
	Federata e Pyjeve dhe Kullotave Komunale Shkodër	
	Instituti unë Paqes , Zhvillimit dhe Inovacioni - ACLI-IPSIA në Shqipëri	Rr. Don Bosko, Shkoder, Shkodër , Albania 069 327 3843 acliscutari@gmail.com
	Misionarët e të Drejtave Sociale (MDSK)	
	Qendra T'REJA	
	Shoqata " Mendime" dhe Iniciativa të Lirës"	
	Shoqata e Artizanëve të Punimeve Artistike të Shqipëri	Adresa : L. Mark Lula Rr. Nene Klelia Merloni Shkoder-Albani a www.artizanati.com

Jo.	Emri i palës së interesuar (Organizata / Institucioni / PAP-të)	Të dhënat e kontaktit
	Qendra Trajnim, Edukim dhe Demokraci (TED)	Adresa : Rruga "Islam Alla", pallati 72/1, shk . 1, ap . 12,. Tiranë , Shqipëri . Email qendrat@gmail.com ...
	Shoqata për Integrimin Gjinor	
	Pika e pusit - Kujdes për të gjithë	
	FORUMI i Liqenit të Shkodrës në Shqipëri	Adresa: Sheshi 2 Prilli , Rr. Beroviq , K. I- re 22241877 www.shkodralake.al
	Rrethi i Përmirësimit të Biznesit - Shkodër (BID)	Rr. 13 Dhjetori , Shkodër 692411221 bid_shkodra@outlook.com;
	FORUM Shqiptar i Liqenit të Shkodrës (FSLs)	Sheshi 2 Prilli , Rr. Beroviq , Nr 2. Prane Rektoratit te Universiteti LG, Shkodër 682052677 http://shkodralake.al
	Qendra e Gjelbër në Shqipëri	Laboratorët Baktereologji , Shkodër 0692155511 anilaneziri@yahoo.com;
	Gruaja në zhvillim	Rr. Studenti, Nd.2, H.14, Kati 7+, Ap.35, 4001 Shkodër 0682064846 info@gzhsh.org;
	Intelektualë të rinj, Shpresë	L. "Qemal Stafa", Rr. "Daut Boriçi " , 874, Shkodër 022248811; 0692255776 irsh_centre@yahoo.com;
	Lezhë (LERDA)	Bulevardi " Gjergj Fishta", Pallati Nr. 35, Lezhë 021522190; 0672226785 www.lerda.al
	Grua, Vizioni i Ndryshimit	Qendra e Artizanatit , Bulevardi Gjergj Fishta, Lezhë 021524582, 0672080384 madalena_gega@hotmail.it;
	Qendra e Gruas "Hapat e Lehta" (Hapa të Lehtë) (trajtimi i ankesave të ndjeshme ose rasteve të GBV (Dhunës me Bazë Gjinore).)	Telefoni: +355 222 41316 Email: qendragruashk@yahoo.com

Jo.	Emri i palës së interesuar (Organizata / Institucioni / PAP-të)	Të dhënat e kontaktit
	Gruaja për Grua (Gruaja tek Gruaja)	tel: +355 696 090 527 email: info@gtg.al
	Aleanca Gjimore për Zhvillim (GADC)	tel: +355 422 555 14 Email: gadc@gadc.org.al
	Romët e Veriut (ReV)	Lagjia Skënderbeg , Lezhë 693109182
	Fondacioni Mary Ward Loreto	Email: info@marywardloreto.org Lezhë: gazmir.memaj@marywardloreto.org
	Shoqata sociale dhe kulturore "Shega Lezhjane "	Bulevardi " Gjergj Fishta", Pallati 136, shkalla 13, Lezhë 682298774 mark_gjoka@yahoo.com;
OJQ/OSHC ndërkombëtare		
Palë të tjera të interesuara		
	Kompleksi Celiku	Murriqan , Shqipëri + 355 69 2095 872

Annex 5 Përmbledhje e aktiviteteve të mëparshme të angazhimit të palëve të interesuara

Jo.	Data / vendi	Eveniment për Angazhimin e Palëve të Interesuara	Palët e interesuara aktuale	Numri i personave të komunikuar/konsultuar	Çështjet kryesore të diskutuara	Metoda
Aktivitetet e angazhimit të palëve të interesuara në kuadër të projektit WB24-ALB-TRA-01						
1.	03/07/2024	Prezantimi përmbyllës	Publiku i Përgjithshëm Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s BERZH, EUD, palët e interesuara institucionale	I panjohur	Prezantimi i dizajnit të projektit, përfundimeve dhe dokumentacionit Mjedisor dhe Social	Takim i hapur publik Raportimi i medias
2.	21/05/2024, ora 13:00 Bashkia e Vaut të Dejës (Lokalet në Bushat)	Prezantimi i gjetjeve të VNMS-së	Publik Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	31 + (5)	- Marrja e listës përfundimtare të parcelave të prekura - Kuptimi i çmimit të kompensimit për tokën që do të blihet - Qasje fizike në parcelat e prekura - Ndihmë nga MIE për të zgjidhur çështjen e certifikatës së tokës	Takim i hapur publik
3.	21/05/2024, ora 10:00 Bashkia e Shkodrës	Prezantimi i gjetjeve të VNMS-së	Publik Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	27 + (5)	- Nëse shtrirja e autostradës mund të përshtatet në këtë fazë paraprake në mënyrë që të shmanget ndikimi në pronën/biznesin në kufi - të përfshijë një rrethrotullim për të siguruar lidhje të drejtpërdrejtë me bashkinë e Shkodrës dhe autostradën. - Çfarë legjislacioni do të ndiqet gjatë vlerësimit të pronës? - Përdoruesit e tokës dhe pamundësia për të marrë Certifikatën e Tokës - A do të ketë nënkalime poshtë autostradës në mënyrë që ata që zotërojnë bagëti të mund t'i çojnë	Takim i hapur publik

Jo.	Data / vendi	Eveniment për Angazhimin e Palëve të Interesuara	Palët e interesuara aktuale	Numri i personave të komunikuar/konsultuar	Çështjet kryesore të diskutuara	Metoda
					këto bagëti në kullotë në zonën e projektit?	
4.	20/05/2024, ora 15:00 Bashkia e Lezhës	Prezantimi i gjetjeve të VNMS-së	Publik Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	31 + (5)	- Nëse projekti paraparak mori në konsideratë shmangien në maksimum të numrit të shtëpive që do të preken - Numri i pronave private që do të preken dhe shtëpitë që do të shemben. - Gjurmën e saktë të projektit në mënyrë që Bashkia të mund të vazhdojë me planet e zhvillimit në zonën që nuk është prekur nga projekti. Shqetësimi është ngrirja e zhvillimeve brenda korridorit dhe shkrija e atyre jashtë korridorit.	Takim i hapur publik
5.	20/05/2024, ora 12:00 Tirana, Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë	Prezantimi i gjetjeve të VNMS-së	Ministritë, Agjencitë Qeveritare, Kompanitë e Infrastrukturës, EUD	11 + (5)	- Konsultimi dhe ndikimet ndërkufitare - Nëse janë marrë në konsideratë ndikimet kumulative - Nëse pjesa e autostradës në MNE është gati për zbatim	Takim
6.	13/10/2023, ora 11:00 Shkup, RMV. Vend publik	Komunikim dhe konsultim i drejtpërdrejtë	Z. Ali Celiku, pronar i Kompleksi Celiku, me vendndodhje 250 m	2 + (1)	- Mundësi për zhvendosje të autostradës për të shmangur ndikimin në tokën e përdorur si parkim me leje për ndërtimin e një stacioni karburanti. - Mekanizmi i ankesave - Dispozitat e lidhura me BERZH-in mbi shpronësimin dhe marrjen e tokës	Takim individual
7.	31/03/2023, ora 10:00 Bashkia e Shkodrës	Prezantimi i projektit dhe elementëve të raportit të Studimit	Publik	33+ (+7)	- Prezantimi i Projektit - Diskutim mbi çështjet e VNMS-së	Takim i hapur publik

Jo.	Data / vendi	Eveniment për Angazhimin e Palëve të Interesuara	Palët e interesuara aktuale	Numri i personave të komunikuar/konsultuar	Çështjet kryesore të diskutuara	Metoda
		Mjedisor dhe Social për publikun	Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s		- Shëndeti dhe siguria e njeriut gjatë ndërtimit – nënkalime dhe mbikalime - Objekte të vendosura përgjatë gjurmës - Rregullat dhe vlerësimet e shpronësimit - Efektet e përmbytjeve dhe projekti - Materialet inerte që do të përdoren për qëllimet e zbatimit të projektit	
8.	30/03/2023, ora 16:00 Bashkia e Vaut të Dejës	Prezantimi i projektit dhe elementëve të raportit të Studimit Mjedisor dhe Social për publikun	Publik Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	50+ (+3)	- Prezantimi i Projektit - Diskutim mbi elementët e përcaktimit të fushëveprimit Mjedisor dhe Social (anketa të ardhshme) - Diskutim mbi çështjet e VNMS-së - Probleme me shpronësimin: mungesa e certifikatave të tokës nga fermerët, pjesë e parcelës që mbetet pas shpronësimit. - Përdorimi i tokës derisa aktivitetet e shpronësimit/ndërtimit të hyjnë në fuqi - Ekzistenca e mekanizmit të ankesave	Takim i hapur publik
9.	30/03/2023, ora 12:00 Bashkia e Lezhës	Prezantimi i projektit dhe elementëve të raportit të Studimit Mjedisor dhe Social për publikun	Publik Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	18 (+6)	- Prezantimi i Projektit - Diskutim mbi elementët e përcaktimit të fushëveprimit Mjedisor dhe Social (anketa të ardhshme) - Diskutim mbi çështjet e VNMS-së - Ekzistenca e mekanizmit të ankesave	Takim i hapur publik
10	13/01/2023 Takim online	Zhvendosja e stacionit të pompimit të ujit në Lezhë	Inxhinieri SETEC	9	Zhvendosja e stacionit të pompimit - do të kërkohet shpronësimi i tokës	Takim

Jo.	Data / vendi	Eveniment për Angazhimin e Palëve të Interesuara	Palët e interesuara aktuale	Numri i personave të komunikuar/konsultuar	Çështjet kryesore të diskutuara	Metoda
			Ekipi IPF10 dhe Inxhinieri i Projektimit të Autostradave		- Vendndodhja e re e stacionit të pompimit do të diskutohet me bashkinë. - Instalimi i pajisjeve të reja do të kryhet së bashku me zhvendosjen e stacionit - Zhvendosja e stacionit të pompimit duhet të sigurojë furnizimin me ujë për zonën gjatë ndërtimit të stacionit të ri dhe shqetësime minimale. - Kostoja e zhvendosjes së stacionit të pompimit mund të përfshihet në koston e përgjithshme të restaurimit të infrastrukturës publike të projektit të autostradës.	
11	11/04/2022, ora 14.00 Agjencia Kombëtare e Mjedisit (AKM) - Tirana	Prezantimi i projektit para palëve të interesuara institucionale	Menaxhimi i NEA-së Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	3 (+3)	- Prezantimi i Projektit - Diskutim mbi çështjet e VNMS-së	Takim
12	08/04/2022, ora 12:00 Oblike, Shkodër	Komunikim dhe konsultim i drejtpërdrejtë	Z. Leon Jekaj, pronar i vendit të Camping Australia që ndodhet pranë lumit Buna	1 (+2)	- Karakteristikat e projektit në vendndodhjen pranë zonës së kampingut - Interesi në procesin e shpronësimit dhe nëse ai ndikon në biznesin e tij	Takim individual
13	07/04/2022, ora 12:00 Bashkia e Lezhës	Prezantimi i projektit para palëve të interesuara institucionale	Bashkia e Lezhës Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	3 (+3)	- Prezantimi i Projektit - Diskutim mbi çështjet e VNMS-së - Konsultimet publike - Kapacitetet e menaxhimit të mbeturinave - Projektet e zhvillimit në zonën e projektit	Takim

Jo.	Data / vendi	Eveniment për Angazhimin e Palëve të Interesuara	Palët e interesuara aktuale	Numri i personave të komunikuar/konsultuar	Çështjet kryesore të diskutuara	Metoda
14	07/04/2022, ora 12:00 Bashkia e Vaut të Dejës	Prezantimi i projektit para palëve të interesuara institucionale	Bashkia e Vaut të Dejës Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	2 (+3)	- Prezantimi i Projektit - Diskutim mbi çështjet e VNMS-së - Përmblytjet në zonën e projektit - Jetesa e fermerëve, toka e të cilëve do të blihet - Projektet e zhvillimit në zonën e projektit	Takim
15	07/04/2022, ora 09:30 Bashkia e Shkodrës	Prezantimi i projektit para palëve të interesuara institucionale	Bashkia e Shkodrës Ekipi i IPF10 dhe Ekspertët e ESIA-s	6+2 (+3)	- Prezantimi i Projektit - Diskutim mbi çështjet e VNMS-së - Projektet e zhvillimit në zonën e projektit - Kanali i komunikimit me bashkinë - Mekanizmi i ankesave	Takim
16	20/01/2022, ora 12:00 Administrata Rajonale e Zonave të Mbrojtura (RAPA)	Prezantimi i projektit para palëve të interesuara institucionale	Menaxher i RAPA-s	1 (+5)	- Prezantimi i Projektit - Diskutim mbi çështjet e VNMS-së - Kufijtë e zonës së mbrojtur - Shkëmbimi i materialeve	Takim
Aktivitete të tjera konsultimi që nuk janë regjistruar diku tjetër, por janë pjesë e aktiviteteve të mëparshme të zhvillimit të projektit dhe WB14-REG-TRA-01						